



# Tram 153



**Erschienen Anfang Februar 2023**

**Enthält 64 Seiten, 75 Photos wovon 38 farbig, 3 Tabellen und 1 Plan**

Der Fahrplanwechsel am 11. Dezember 2022 brachte mehrere bedeutende Ereignisse. So nahm die 13,4 Kilometer lange, interkantonale Limmattalbahn zwischen dem Bahnhof Zürich-Altstetten und dem Bahnhof Killwangen im Kanton Aargau ihren Betrieb auf. Mit zahlreiche Abbildungen sowie den technischen und historischen Meilensteinen, die bis ins Jahr 2000 zurückreichen, würdigen wir diese interessante Stadtbahn.

Auch im Basler Landkanton konnte man mit der Wiedereröffnung der Bahnstrecke Liestal – Waldenburg ein wichtiges Ereignis feiern. Die Gleise der Waldenburgerbahn wurden auf Meterspur umgestellt und die gesamte Infrastruktur neu aufgebaut. Der Betrieb, den wir ausführlich vorstellen, wird nun mit modernen Tramwagen durchgeführt.

Aller guten Dinge sind drei: Die ehemals schmalspurige Freiburger Bahnlinie Bulle – Broc wurde ebenfalls wieder aufgebaut und dabei auf Normalspur umgestellt. Der Betrieb wurde im Bahnknoten von Bulle neu organisiert, auch wenn der Verkehr bisher nur auf einem Teil der erwähnten Strecke wieder aufgenommen wurde.

Auf der vom RBS betriebenen Strecke Bern – Solothurn sind wichtige Infrastrukturarbeiten abgeschlossen. Sie ermöglichen eine Verkürzung der Fahrzeiten der Schnellzüge und eine Erweiterung der Berner S-Bahn nach Norden.

In Lausanne wurde die wichtigste Verkehrsachse nach Abschluss der Arbeiten am Grand-Pont wieder geöffnet. Ein Teil des Busnetzes aus der Zeit vor der Unterbrechung wurde wiederhergestellt. Man behält jedoch einige Änderungen, die während der Bauarbeiten vorgenommen worden waren. Während eine Trolleybuslinie verschwand, gibt es eine neue.

Die Zukunft des Genfer Tramnetzes wird immer klarer. Wir berichten über den aktuellen Stand der Projekte nach Grand-Saconnex und Ferney sowie in Annemasse. Darüber hinaus sollen mittelfristig neue Verbindungen geben.



**Basel (BVB):** Der elektrische Doppelgelenkautobus 9106 führt am 28. Dezember 2022 Schulungsfahrten auf der Flughafenstrasse beim Euroairport Basel-Mulhouse-Freiburg durch. Ab Mitte Januar 2023 werden acht solche Fahrzeuge auf der Linie 50 zwischen dem Bahnhof SBB und diesem Flughafen verkehren. Photo aus Tram 153, Seite 41. Aufnahme: René C. Bolli



**Genf (TPG):** Das zweite Jahr in Folge verkehrte der DAV-Motorwagen Be 4/6 809 zur Freude der Kleinsten als Weihnachtstram. Am 24. Dezember 2022 fährt er von der Place Bel-Air zum Quai de la Poste. Photo aus Tram 153, Seite 60.

Aufnahme: André Knoerr