



Tram 155



Erschienen Anfang August 2023

**Enthält 64 Seiten, 84 Photos wovon 43 farbig,
2 Pläne und 1 Tabelle**

Die Schweizer Transportunternehmen haben ihre Geschäftsberichte für das Jahr 2022 veröffentlicht. Wir fassen die Ergebnisse für jedes einzelne Unternehmen zusammen. Obwohl die Fahrgastzahlen vor allem in den ersten Monaten noch von der Corona-Pandemie beeinflusst waren, sind die Rechnungsabschlüsse dank der staatlichen Unterstützung relativ ausgeglichen. Einige Unternehmen stechen jedoch hervor und haben fast wieder die Fahrgastzahlen von vor der Pandemie erreicht.

Das städtische Busnetz von Biel wird vollständig auf elektrischen Antrieb umgestellt. Die Wahl fiel auf Trolleybusse mit einer grossen Batterie-Reichweite. Sogar die beiden VB-Elektrobusse werden mit Ruten ausgerüstet. Welche Elemente und Überlegungen sprachen für diese pragmatische Traktionsart und wie weitreichend ist ihre Umsetzung?

Im Kanton Neuenburg erhielt TransN das erste Exemplar einer Grossbestellung von Batterie-Gelenktrolleybussen. Diese ermöglichen unter anderem die Wiederherstellung der elektrischen Traktion in La Chaux-de-Fonds. Wir stellen den Neuankömmling bildlich vor. Zwischen Le Locle

und Les Brenets schien die Eisenbahn unwiderruflich zum Verschwinden verurteilt zu sein, dies bereits im Dezember 2023. Dieser Termin wurde jedoch verschoben, und es gibt noch Hoffnung, dass die Bahn doch noch überlebt.

Die Arbeiten zum Wiederaufbau des Trams zwischen Lausanne und Renens sind in vollem Gange. Wir präsentieren in Bildern die ersten sichtbaren Elemente dieses vielversprechenden Projekts. Die Trolleybuslinie 1 wird ihrerseits im August 2023 verlängert, allerdings mit einer minimalen Erweiterung der Fahrleitungen.

Auch in Winterthur soll das Trolleybusnetz dank der nun bewilligten Umstellung der aktuellen Autobuslinie 5 erweitert werden. Wir stellen den Umfang des Projekts unter anderem anhand eines Plans vor.

Was ist aus den alten Luzerner Standard-Trolleybussen geworden, die nach Valparaíso in Chile exportiert wurden? Schöne Bilder belegen ihre zweite Karriere in Lateinamerika.



Bern (Bernmobil): Der Standardzug Ce 4/4 107 (1947) + B 337 (1961) am 25. Juni 2023 auf dem Casinoplatz. Entgegen der Transparentaufschrift fährt er in Richtung Saali. Photo aus Tram 155, Seite 5. Aufnahme: Eric Jordanis



Valparaíso (Chile): Der 1989 von NAW, Hess und Siemens gebaute, ehemalige Luzerner Trolleybus 269 des Typs BT-25 verlässt am 6. April 2023 die Endstation Plaza Barón. Photo aus Tram 155, Seite 21. Aufnahme: Patrick Rudin