



# Tram 102



**Numéro paru à mi-mai 2010**

**Compte 80 pages, 108 photographies dont 41 en couleurs, 5 tableaux et 1 dessin**

Si les BLT de Bâle-Campagne et les TPG de Genève ont d'ores et déjà opté pour le modèle de tramway Tango de Stadler, les réseaux de Zurich et de Bâle-Ville doivent encore décider de leur futur génération de tramways. A cet effet, les VBZ ont testé en mars et en avril 2010 un Combino du réseau de Bernmobil et prévoient d'effectuer des essais avec un Flexity de Bombardier issu d'Augsbourg au cours de l'année 2010. A Bâle, les BVB prévoyaient l'acquisition du Tango de Stadler mais remettent en question ce choix en raison du mécontentement de la clientèle qui préfère des véhicules à plancher intégralement bas.

A Berne, la compagnie du BLS a procédé à la plus importante commande de matériel roulant de son histoire. Elle fait construire 28 trains à deux niveaux auprès du constructeur thurgovien Stadler pour un total de près d'un demi milliard de francs. Ces convois entreront en service sur le RER à partir de 2012.

Deux anciens véhicules ont réintégré ou réintégreront prochainement leur patrie lémanique. Les 20 et 21 avril 2010, l'Association Nyon – Saint-Cergue Rétro a récupéré l'ancienne motrice ABDe 4/4 10 du NStCM auprès du Chemin de fer de La Mure. L'AGMT, quant à elle, projette de rapatrier l'ancienne Be 4/4 66 des tramways

genevois qui se trouve actuellement dans la banlieue de Lille.

Alors qu'à Genève le chantier de la section de tramway Jardin-Alpin – CERN enregistre six mois de retard, repoussant d'autant sa date de mise en service, les projets d'extension du réseau se précisent à Bernex ainsi que dans le quartier des Champs-Fréchets à Meyrin.

Cette édition présente sur dix pages l'histoire des automotrices à deux articulations du chemin de fer Bremgarten – Dietikon BDWM. Ces neuf motrices de type BD 8/8 ont marqué plus que tout autre véhicule le chemin de fer BDWM et sont parvenues en fin de carrière, après plus de 40 ans de bons et loyaux services.

Un reportage de quatre pages présente un événement exceptionnel dans l'histoire des tramways lausannois: la découverte de la motrice Ce 2/2 36 de 1903 dans une forêt de la campagne vaudoise. Le chemin de fer-musée Blonay – Chamby a récupéré ce témoin du passé et envisage plusieurs options pour sa préservation.



**Bâle (BVB):** Le 20 avril 2007, la Be 6/8 313, de type Siemens Combino, franchit le Pont du Milieu, à Bâle. Photo extraite de Tram n° 102, page 25.

Prise de vue: Eric Jordanis



**Dietikon (BDWM):** La motrice à deux articulations BDe 8/8 2 peu après la sortie de la gare de Dietikon, le 7 mai 2008. Photo extraite de Tram n° 102, page 53.

Prise de vue: Urs Aeschlimann