



Tram 103



Numéro paru au début d'août 2010

Compte 80 pages, 118 photographies dont 43 en couleurs, 3 tableaux et 1 plan

L'article principal, consacré aux motrices à deux essieux de la compagnie Städtische Strassenbahn Bern SSB, est partagé entre deux éditions de *Tram* dont la première partie paraît ici. Ce type de matériel roulant a marqué l'image de la ville jusqu'en 1944 puis a progressivement disparu jusqu'en 1973. L'intéressante histoire de ces véhicules est relatée avec soin et agrémentée de nombreuses photographies historiques.

Les premières séries de tramways articulés construites en Suisse sont désormais presque entièrement réformées. Il s'agit des motrices bernoises à deux articulation de type Be 8/8 ainsi que des Mirages zurichoises. *Tram 103* présente de nombreuses illustrations de leurs dernières heures passées sur sol helvétique avant leur expédition en Europe de l'Est.

Quelques images présentent l'état d'avancement des grands chantiers d'extention des réseaux de tramways de Berne et de Genève. Les BVB ont confirmé leur décision concernant le modèle de tramway Tango et le verdict de la Municipalité de Weil am Rhein est tombé dans le cadre du prolongement du tramway sur son territoire.

De belles images en couleurs prises lors d'une journée de circulation organisée par

le Tramclub Basel rappellent l'ancienne ligne de tramway 18.

Un texte et des images présentent le tramway d'Augsbourg en visite à Zurich dans le cadre du «casting» organisé en vue de la modernisation de la flotte ferroviaire des VBZ. A l'occasion de la fin de la livraison du nouveau matériel roulant des VBZ, nous publions un état complet du parc de la compagnie.

Il est impressionnant de constater, à l'exemple des Transports publics lausannois (TL), à quel point la mise à disposition de nouvelles offres de transport peut influencer la demande de la clientèle et, à son tour, nécessiter la poursuite du développement des transports publics. Notre édition 103 présente également le retour aux sources du plus ancien tramway urbain lausannois encore existant.



Berne (SVB): Le 27 août 1983 se déroule l'une des premières manifestations publiques de Berne avec des circulations de tramways historiques, ceci à l'occasion du 10^e anniversaire de la ligne de Saali. Le convoi à deux essieux Be 2/2 37 + B² 204 + B² 239 participe aux festivités, comme en témoigne cette photographie prise à l'Helvetiaplatz. Photo extraite de *Tram n° 103*, page 76.

Prise de vue: Eric Jordanis



Zurich (VBZ): Le tramway Be 6/8 882 de type Flexity Outlook est issu du réseau allemand d'Augsbourg et assure, sur cette image du 8 juin 2010, un service entre la Kreuzplatz et la gare de Stadelhofen. Photo extraite de *Tram n° 103*, page 29.

Prise de vue: René C. Bolli