



Tram 105



Numéro paru au début de février 2011

Compte 88 pages, 111 photographies dont 36 en couleurs, 2 plans, 1 graphique et 2 fac-similés

La date du 12 décembre 2010 est historique dans l'histoire du tramway en Suisse. Pas moins de trois extensions des réseaux de Berne, de Zurich et de Genève, totalisant 12,3 kilomètres supplémentaires, sont entrées en service simultanément. Cette situation a même un impact sur le magazine puisque, pour la première fois, une édition de *Tram* atteint le nombre record de 88 pages.

Grâce aux nouvelles lignes de l'Ouest bernois et à l'intégration au réseau urbain de la ligne de banlieue de Worb Dorf, le réseau des tramways de la capitale enregistre le plus fort accroissement de son histoire et double sa longueur qui passe de 13,5 à 27,7 kilomètres. L'inauguration a été couronnée par la circulation de trois convois historiques à travers des quartiers de la ville où ils n'avaient encore jamais paradé. Ce numéro de *Tram* détaille et illustre ce qui constitue le bouleversement le plus important de ce réseau de tramways intervenu depuis 1947.

A Zurich, la population a fêté la mise en service de la troisième étape du tramway de la vallée de la Glatt, entraînant le retour de l'indice de ligne 12, entre l'aéroport et la gare de Stettbach. L'itinéraire de cette nouvelle relation tient plus du métro léger que du tramway classique, avec ses sites propres engazonnés et ses audacieux viaducs. *Tram 105* présente des images spectaculaires des courses d'essais effectuées le 4 octobre 2010 avec plusieurs types différents de tramways articulés sous un soleil radieux.

Si le réseau des tramways genevois n'enregistre, quant à lui, qu'une progression de 300 mètres, cette date marque l'inauguration d'une septième ligne de tramway, numérotée 18 et circulant entre Coutance et Avanchet. Dans le canton d'Argovie, le chemin de fer WSB circule sur un nouveau tracé entre Aarau et Suhr, abandonnant le tronçon routier à voie unique implanté dans la Tramstrasse. Un article de deux pages comptant un plan et une photographie retrace brièvement la mue de ce chemin de fer qui a désormais quasiment perdu son caractère originel de tramway de banlieue et est devenu un véritable RER.

L'article principal est consacré à l'une des lignes urbaines de tramway les plus singulières du pays. Durant trois mois au printemps 1904, des motrices électriques au gabarit étroit arpentaient les ruelles abruptes de la vieille ville de Genève. Malgré la brève durée de vie de cette ligne, sa présentation est accompagnée de nombreuses illustrations. Pas moins de douze pages sont consacrées à cette éphémère et audacieuse réalisation dont l'existence trouva son terme à la suite d'un simple mais significatif accident.



Zurich (VBZ): Aux confins de la commune de Wallisellen, la Be 4/6 1676 fait arrêt à Neugut, le 4 octobre 2010. A l'arrière on aperçoit la rampe du viaduc du Glattzentrum. Du 19 août à la fin octobre 2010, ce véhicule a effectué les dernières courses à l'horaire d'un tramway de type Mirage, sur la ligne 8. Photo extraite de *Tram n° 105*, page 8. Prise de vue: Andreas Peer



Fribourg (TPF): Le bus bimode 503, retiré du service à la fin de 2010, portait un panneau de ligne rouge sous le pare-brise lorsqu'il a été photographié au Tilleul à la fin juillet 2010. Photo extraite de *Tram n° 105*, page 61.

Prise de vue: Monika Krauer