



# Tram 107



**Numéro paru au début d'août 2011**

**Compte 80 pages, 111 photographies dont 44 en couleurs, 4 tableaux, 2 plans et 1 fac-similé**

Le transport public recherche des véhicules plus respectueux de l'environnement. Ainsi, deux autobus hybrides articulés poursuivent leurs tests dans plusieurs villes de Suisse. Un article d'une page fait suite à la présentation de ces essais parue dans la dernière édition et détaille les caractéristiques techniques des véhicules testés ainsi que les dates de leur passage dans les différentes villes concernées.

Dans ce contexte, les TRN se comportent de manière parfaitement déplacée puisqu'ils ont annoncé leur décision de supprimer le trolleybus à La Chaux-de-Fonds et de le remplacer par des autobus infiniment plus polluants. Ce non-sens fait l'objet d'une large analyse dans nos colonnes.

En revanche, le réseau des trolleybus de Winterthur vient de s'étendre dans le quartier de Rosenberg et, non loin de là, la construction de la future ligne de tramway de l'ouest zurichois est quasiment achevée. Un plan des voies détaille cette extension entrant en service en décembre 2011.

A l'échelon international, l'UITP, qui a tenu son dernier congrès à Dubaï en avril 2011, se bat pour développer les transports publics et empêcher ce qui peut y faire obstacle à l'instar du mitage de l'habitat. Un article de deux pages présente les principales démarches de l'UITP et en particulier son programme PTx2.

Pas moins de huit tramways historiques suisses construits entre 1897 et 1949 doivent quitter la collection du musée de l'AMTUIR à Paris. Ces véhicules sont présentés dans un article de deux pages qui décrit la situation ayant conduit à cette démarche. Avis aux repreneurs potentiels !

Pas moins de 16 pages sont consacrées à la seconde partie de l'article historique présentant le défunt chemin de fer Lugano – Tesserete (LT). Débutée dans notre édition précédente, cette rétrospective richement illustrée témoigne des années de gloire puis du déclin et de la disparition de cette ligne de banlieue.



**La Chaux-de-Fonds (TRN):** Le réseau de trolleybus des montagnes neuchâteloises est désormais en sursis. Sur cette photographie du 19 mars 2005, le trolleybus articulé 121 s'engageait sur la place de la Gare, encore en toute confiance quant à l'avenir de son réseau. Photo extraite de Tram n° 107, page 80. *Prise de vue: Eric Jordanis*



**Zoug (ZVB):** Le 12 mai 2011, le nouveau convoi routier, livré à la fin de 2010 et formé de l'autobus 161 ainsi que de la remorque 501, assure un service sur la ligne 1. Photo extraite de Tram n° 107, page 29. *Prise de vue: Monika Krauer*