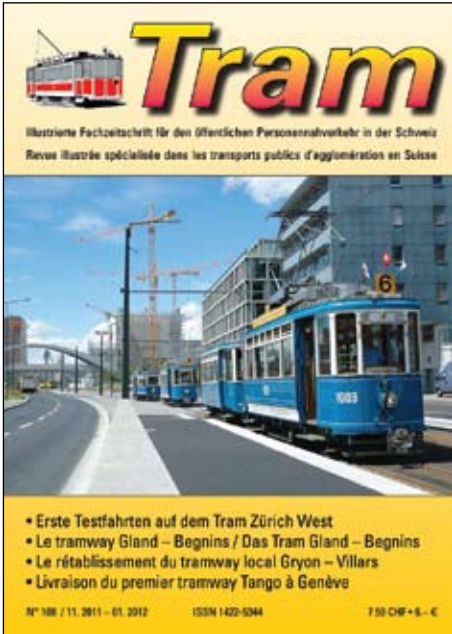




Tram 108



Numéro paru au début de novembre 2011

Compte 80 pages, 109 photographies dont 44 en couleurs, 3 tableaux, 1 plan et 1 dessin

D'importantes extensions de réseaux de tramways se préparent à entrer en service à l'échéance du changement d'horaire de décembre 2011: A Zurich, la section de 3 kilomètres entre la place Escher-Wyss et la gare d'Altstetten accueille ses premiers tramways à l'essai ce qui permet de présenter la ligne à travers plusieurs photographies. A Genève, pas moins de 6,5 kilomètres de ligne en direction de Bernex sont quasiment prêts et la mise en service de ce tronçon entraînera un profond remaniement du réseau des TPG. Nous faisons également le point sur les chantiers d'extensions des réseaux tramways de Bâle en direction de Weil am Rhein et de Berne.

Un fait assez rare défraye l'actualité: un nouveau service de tramway a été introduit en Suisse. Il s'agit de la desserte locale du secteur de Gryon à Villars au moyen d'une automotrice datant de 1948 circulant sur une section du chemin de fer Bex – Villars – Bretaye. Cette région avait déjà connu par le passé une desserte saisonnière par tramway.

La modernisation du parc des véhicules marque une étape importante à Genève où la première unité d'une série de 32 tramways de type Tango construits par les usines de Stadler a été réceptionnée à la mi-septembre 2011. Parallèlement, la

livraison de près d'une centaine de nouveaux autobus de type Mercedes Citaro permet à plusieurs entreprises de transport genevoises de se séparer d'anciens modèles d'autobus, en particulier des véhicules Mercedes O405(G) datant même de la fin des années 1980.

Un important renouvellement de parc a également eu lieu à Schaffhouse où tous les trolleybus ont été remplacés. Plusieurs photographies immortalisent ce passage de témoin marquant. D'autres photographies rendent hommage à d'anciens trolleybus de Winterthur, de Bienne et de Lausanne qui poursuivent leur carrière dans diverses villes de Roumanie.

Pas moins de douze pages sont consacrées à une pittoresque ligne de tramway vicinale de la Côte vaudoise, disparue voici bientôt 60 ans. De nombreuses images et des témoignages font revivre avec émotion, l'instant d'une lecture, cette intéressante infrastructure de transport qui reliait jadis Gland à Begnins.



Gland – Begnins (GB): Un jour de 1910, la motrice Ce 2/2 1 quitte Begnins en direction de Gland et passe devant le château du Martheyay.. Photo extraite de Tram n° 108, page 38.

Prise de vue: Archives BCU; collection Commune de Gland



Zurich (VBZ): La rame Be 4/6 2120 + Be 2/4 2435 effectue une course d'essais sur la nouvelle ligne de l'ouest zurichois et fait arrêt dans la boucle du terminus de la gare d'Altstetten, le 18 juillet 2011. Photo extraite de Tram n° 108, page 5.

Prise de vue: Andreas Peer