



Tram 112



Numéro paru au début de novembre 2012

Compte 80 pages, 109 photographies dont 44 en couleurs et 1 tableau

A Bâle, une association s'est constituée afin de préserver et d'exploiter d'anciens véhicules du Chemin de fer de la vallée de la Birsig (BTB). A cette occasion, un article de 16 pages retrace l'histoire de ce chemin de fer et de son parc de véhicules varié, ancêtre des actuelles lignes de tramways 10 et 17.

Lors du vote du 23 septembre 2012, les neuchâtelois ont refusé le projet du RER Transrun à seulement 392 voix d'écart. Ce projet envisageait la réalisation d'un tunnel ferroviaire direct entre les deux principales villes du Canton, soit La Chaux-de-Fonds et Neuchâtel, évitant l'actuel détour avec rebroussement à Chambrelieu. Le Transrun était en outre au cœur du futur RER neuchâtelois.

En septembre 2012, le Parlement de la ville de Bâle a voté un crédit cadre de 350 millions de francs pour l'extension du réseau des tramways au cours des dix prochaines années. De nombreuses étapes restent cependant encore à franchir avant de pouvoir débiter les nombreux chantiers.

Le Canton de Berne, confronté à une situation financière précaire, annonce une série de restrictions de l'offre des transports publics au changement d'horaire de décembre 2012.

En revanche, à Genève, l'offre sera une nouvelle fois étendue à cette même échéance. Les adaptations sont déjà connues avec notamment le retour du numéro de ligne de tramway 18.

Au chapitre des faits divers, un autobus de la compagnie RTB circulant dans la vallée du Rhin a évité de justesse une collision avec... un avion !

La magazine est agrémenté de magnifiques photographies représentant notamment les derniers véhicules publicitaires multicolores à Genève, à Lausanne et à Berne, le cinquième anniversaire du musée des tramways de Zurich, une parade de tramways devant le dépôt de Burgernziel à Berne voué à une disparition prochaine, un gigantesque autobus dans la campagne genevoise, un trolleybus zurichois à deux articulations en ville de Salzbourg ou encore une ancienne motrice du chemin de fer de Trogen sur la ligne du Renon, dans le Trentin-Haut-Adige. Parfois, les images en disent plus que mille mots.



Chemin de fer de la vallée de la Birsig (BTB): Ce train-navette, composé des ABe 4/4 13 et Bt 27, fait arrêt dans la gare française de Leymen vers 1970, probablement à l'occasion d'une course spéciale. Photo extraite de Tram n° 112, page 24.
Prise de vue: collection Dominik Madörin



Salzbourg (A): Le nouveau mégatrolleybus zurichois 78 effectue des tests du 2 au 10 octobre à Salzbourg puis jusqu'au 17 octobre 2012 à Linz. Gunter Mackinger a photographié ce bus devant la forteresse de Hohensalzburg. On étudie la possibilité d'engager de tels véhicules sur la ligne 3 Salzbourg Sud – Gare – Itzling Pflanzmann. Photo extraite de Tram n° 112, page 5.