



Tram 114



Numéro paru début mai 2013

Compte 80 pages, 107 photographies dont 41 en couleurs, 3 plans, 1 tableau et 1 dessin

Cette édition de *Tram* poursuit l'histoire du développement du réseau des tramways zurichoïses débutée dans notre précédent numéro. Pas moins de 17 pages et 3 plans de réseau retracent l'histoire de cette infrastructure exceptionnelle du début des années 1920 à aujourd'hui.

Le développement des transports publics dans plusieurs agglomérations de Suisse fait l'objet de plans directeurs. Certains de ces rapports, préparant la période de 2014 à 2017, ont été rendus publics à Bâle, à Lucerne et à Berne. Le projet d'horaires 2014/2015 vient d'être publié à Zurich et révèle, quant à lui, les développements à brève échéance notamment des VBZ, de Stadtbus Winterthur et du RER.

Les citoyens genevois ont accepté le 3 mars 2013 une initiative imposant une baisse des tarifs des TPG. Le texte de l'initiative est caractérisé par des imprécisions et des erreurs posant de nombreux problèmes. En outre, le processus de soumission au vote a révélé un vice grave qui a finalement conduit à l'annulation du scrutin. Les éléments de ce dérapage sont détaillés dans les colonnes de la présente édition de *Tram*. Par ailleurs, depuis le début de l'année 2013, les TPG ont ouvert pas moins de trois nouvelles lignes d'autobus, dont deux sont internationales.

Les transports publics de Bâle-Ville ont soumis à l'avis de la population leurs propositions de nouvelle identité visuelle des véhicules. Il s'agit de quatre tons de vert légèrement différents. Afin de faciliter le choix, une motrice Combino a revêtu ces couleurs. La future identité visuelle des transports publics bâlois est désormais connue.

Le musée de l'AMTUIR à Paris souffre d'un manque de place pour préserver son important patrimoine de véhicules anciens. Ainsi, pas moins de trois tramways historiques d'origine helvétique ont retrouvé leur patrie. S'il est prévu de conserver le convoi normalisé zurichoïse, l'ancienne motrice genevoise n'a pas eu cette chance. Elle a en effet servi de réserve de pièces détachées avant d'être démolie à Genève.



Zurich (VBZ): Le 22 avril 2007, le convoi Ce 4/4 1392 (SWS/MFO, 1950) + C⁴ 732 (SIG, 1949) descend de Fluntern par la Gloriastrasse et s'approche du croisement avec la Moussonstrasse par laquelle la ligne de tramway était établie jusqu'en 1919. Photo extraite de *Tram* n° 114, page 73. Prise de vue: Eric Jordanis



Neuchâtel (Trans N): Le trolleybus articulé Evobus/Hess/Siemens 125 de 1996 circule depuis le 18 mars 2013 sur le réseau urbain de Neuchâtel. Il arbore désormais les logos des Trans N au lieu de ceux des TRN sur la livrée tricolore bleue, blanche et jaune représentative de la ville de La Chaux-de-Fonds. Il se dirige ici, le 1^{er} avril 2013, en direction de Serrières par la rue de l'Évole, peu après l'arrêt Oriette. Photo extraite de *Tram* n° 114, page 49. Prise de vue: Laurent Maeder