



# Tram 118



**Numéro paru à mi-mai 2014,**

**Compte 80 pages, 109 photographies dont 39 en couleurs, 6 plans et 1 tableau**

Le réseau des tramways de Berne a connu des phases successives d'extension et de régression. Il se développe aujourd'hui sur près de 29 kilomètres, ce qui constitue son extension maximale, toute époque confondue. La présente édition de *Tram* retrace, avec plusieurs plans et de nombreuses illustrations, la première partie de l'histoire riche en rebondissements de cette précieuse infrastructure de transport, de ses origines jusque dans les années 1930.

A Saint-Gall, la compagnie Appenzeller Bahnen a commandé le matériel roulant de la future ligne diamétrale Trogen – Saint-Gall – Appenzell dont les plans du nouveau raccordement sont en cours d'approbation auprès de l'Office fédéral des transports.

Au chapitre des réseaux de trolleybus, Schaffhouse a démonté les infrastructures du tronçon entre le dépôt d'Ebnat et Herblingental, inutilisées depuis 1995, et La Chaux-de-Fonds prévoit pour bientôt le dernier jour de circulation de ses trolleybus. En revanche, Lausanne construit le prolongement de la ligne 25 de trolleybus entre la Bourdonnette et Renens, Berne lance les travaux du débranchement de la ligne de trolleybus 11 entre l'hôpital de l'Île et Holligen alors que Neuchâtel étudie le prolongement de la ligne 107 entre Saint-Blaise et le quartier des Champs-Montants, éventuellement

en traction thermique.

A Zurich, la nouvelle gare souterraine de la Löwenstrasse et le tunnel du Weinberg sont prêts à accueillir leurs premiers voyageurs. Nous dressons le portrait, agrémenté d'images, de cette majestueuse réalisation. A Genève, le projet CEVA est comparable mais il s'enlise. Des problèmes juridiques et géologiques entraînent des retards de près de deux ans dans la construction. Nous faisons le point sur l'avancement des travaux. A Genève également, l'exploitation de l'autobus électrique TOSA a fait l'objet d'un premier bilan et nous faisons le point sur son avenir.

Plusieurs images témoignent des marques laissées par le temps sur les anciens tramways bâlois Düwag cédés à Belgrade il y a douze ans.



**Berne (SVB):** L'axe de la Länggasse n'a vu passer les tramways que de 1894 à 1959. Cette image prise entre les arrêts Mittelstrasse et Tobler en 1959 présente la Be 4/4 172 avec une remorque de la série 313 à 318, toutes deux construites en 1944. Photo extraite de Tram n° 118, page 53.

Prise de vue: Peter Willen



**Genève (TPG):** Le 10 avril 2014, le nouveau trolleybus 1601, de type Van Hool Exquicity, assure un service commercial sur la ligne 6 en direction de Genève-Plage. Il traverse ici la place des XXII-Cantons. Photo extraite de Tram n° 118, page 76.

Prise de vue: Fabien Lisanin