



Tram 119



Numéro paru à mi-août 2014

Compte 80 pages, 122 photographies dont 41 en couleurs, 1 plan et 1 tableau

Comme annoncé précédemment, la ville de La Chaux-de-Fonds a perdu son réseau de trolleybus le 20 mai 2014. Plusieurs images témoignent des dernières circulations des véhicules électriques dans la cité horlogère. Ce réseau est-il toutefois définitivement condamné? Une lueur d'espoir semble encore pointer à l'horizon.

La Suisse compte un nouveau musée des tramways! Celui-ci a ouvert ses portes au public en juin 2014. Situé à Areuse, dans la commune de Boudry, il présente l'histoire des tramways neuchâtelois et abrite d'anciens tramways et un autobus des TN. Contrairement aux autres musées de ce type en Suisse qui ont pris place dans d'anciens dépôts de tramways, celui de Neuchâtel a été construit spécialement à cet effet, au terme d'une épopée qui a duré douze ans.

Les transports publics de Lucerne accueillent la première unité d'une série de neuf mégatrolleybus de toute dernière génération. Le nouvel arrivant, au design novateur, préfigure du futur standard de qualité désigné R-Bus et prévu sur la ligne 1. Le véhicule est décrit en détails et illustré

par plusieurs photographies.

Cette édition de *Tram* poursuit et clos la chronique débutée dans notre dernier numéro portant sur l'histoire riche en rebondissements du réseau des tramways de Berne. Pas moins de 16 pages agrémentées de 30 photographies présentent la période qui s'étend entre la Seconde Guerre mondiale et aujourd'hui, sans oublier les projets de développement à venir.



Lucerne (VBL): Le nouveau mégatrolleybus 234 assure déjà un service commercial sur la ligne 1 le 19 juin 2014. Cette photographie a été prise à Kriens, peu après l'arrêt Hammerschmiede. Photo extraite de *Tram* n° 119, page 25.

Prise de vue: Monika Krauer



Bâle (BLT): Les BLT sont nés de la fusion entre plusieurs compagnies privées en 1974, notamment du Birsigalbahn (BTB) et du Birseckbahn (BEB). A l'occasion des 40 ans des BLT, la Be 4/8 259 revêt l'identité visuelle du BTB et la Be 4/6 105 a retrouvé sa livrée du BEB. Ces deux véhicules ont été photographiés à la Centralbahnstrasse le 3 juillet 2014. Photo extraite de *Tram* n° 119, page 49.

Prise de vue: Charles-André Flückiger