



Tram 120



Numéro paru à mi-novembre 2014

Compte 72 pages, 105 photographies dont 45 en couleurs, 2 plans et 2 tableaux

D'importants changements se préparent sur le réseau des tramways de Bâle: Le prolongement de la ligne 8 de Kleinhüningen à la gare de Weil am Rhein en Allemagne est prêt et les premières courses d'essais ont eu lieu avec divers matériel roulant, comme en témoignent pas moins de neuf photos. Par ailleurs, les premiers tramways bâlois de type Bombardier Flexity ont été livrés aux BVB. Leur nouvelle livrée est toutefois encore dissimulée.

Les nouvelles sont moins réjouissantes à Berne où les citoyens de deux des trois communes concernées par la conversion au tramway de l'actuelle ligne d'autobus 10 ont refusé les crédits de ce projet. Nous analysons ce résultat qui entraîne en outre la remise en question d'une série de développements dans les transports de la ville fédérale.

La regrettable suppression du trolleybus à La Chaux-de-Fonds nous pousse à consacrer le thème principal de la présente édition de *Tram* à l'histoire de ce réseau. Ce mode de transport singulier a connu une évolution contrastée au cours de ses 55 ans d'existence. Pas moins de 18

pages agrémentées de 24 photos, de deux plans et d'un tableau du matériel roulant retracent l'épopée du trolleybus dans cette ville perchée à 1000 mètres d'altitude.

Le réseau des trolleybus de Lausanne a connu meilleure fortune avec l'extension de sa ligne 25 à Chavannes-Glycines, malgré des ennuis techniques survenus au croisement avec le métro à la Bourdonnette.

Une nouvelle association a été créée dans le but de préserver d'anciens trolleybus à Genève. Les premiers objectifs de la Vintage Trolleybus Association (VTA) sont ambitieux mais bien concrets et s'étendent jusqu'au Chili.



La Chaux-de-Fonds (TC): Le trolleybus 12 a été acquis d'occasion à Berne en 1951 (ex-SVB 4). Il est le dernier à être doté d'un pare-brise anti-réfléchissant. Le 11 novembre 1989, il fait arrêt à l'Usine électrique. Ce véhicule a servi durant 49 ans!
Photo extraite de Tram n° 120, page 49.

Prise de vue: Laurent Maeder



Bâle (BVB): La motrice Bombardier Flexity Bâle Be 6/8 5001, flambante neuve, s'engage sur le pont Dreirosen du côté du Campus Novartis lors de courses d'essais le 6 septembre 2014. Photo extraite de Tram n° 120, page 4.

Prise de vue: René C. Bolli