



# Tram 123



**Numéro paru à mi-août 2015**

**Compte 80 pages, 106 photographies dont 43 en couleurs, 4 tableaux et 2 plans**

Plusieurs développements des réseaux de trolleybus sont annoncés à brève ou moyenne échéance: Ainsi, la ligne 1 à Bienne doit atteindre les nouveaux stades situés au-delà de Boujean à l'automne 2015 alors que Lausanne envisage de prolonger sa ligne 6 dans l'année qui suit. A Lucerne, des extensions du réseau sont annoncées dans le cadre du déploiement du réseau R-Bus. A ce effet, les VBL acquièrent des mégatrolleybus supplémentaires. Il s'agit de la seconde commande de trolleybus passée par la compagnie au cours de l'année 2015.

Dans la région lémanique, les lignes du RER vaudois seront modifiées en décembre 2015 et certaines d'entre elles seront prolongées jusqu'à Grandson. Un plan illustre ce nouveau réseau. Le futur RER du Grand Genève a été baptisé Léman Express. La SNCF y participe et a choisi le futur matériel roulant qu'elle engagera. Parallèlement, le chantier du raccordement ferroviaire CEVA a débuté du côté français de la frontière.

En Suisse du Nord-Ouest, les BVB réceptionnent les premières unités de la série des 59 tramways de type Bombardier Flexity. Simultanément, pas

moins de 55 nouveaux autobus sont attendus au cours des prochains mois. A cela s'ajoute la livraison de la seconde série de tramways Tango aux BLT. Ces nombreuses acquisitions modifieront l'image des transports publics dans la région bâloise. En outre, le chantier de l'extension du tramway en direction de Saint-Louis vient de débuter.

Cette édition de *Tram* présente un article de fond consacré à l'histoire du tramway à Winterthur. Ce moyen de transport y avait vu le jour en 1898 puis avait disparu une cinquantaine d'années plus tard. Le réseau s'était développé jusqu'à former deux lignes diamétrales en forme de X. Le reportage présente notamment un plan des voies à l'apogée du tramway en 1935 et retrace également l'histoire du parc des véhicules qui a compté jusqu'à 37 tramways.



**Zürich (VBZ):** La motrice Be 5/6 3036 a troqué sa publicité intégrale pour la Tonhalle contre une annonce pour l'opéra de Zurich. Il est intéressant de relever le fait qu'aucune mention de l'annonceur n'apparaît sur le véhicule. La photographie a été prise le 30 juin 2015 au bas de la Bahnhofstrasse. Photo extraite de Tram n° 123, page 57. Prise de vue: René C. Bolli



**Neuchâtel (Trans N):** Le trolleybus articulé 118 a perdu sa publicité intégrale pour les boutiques Metro et se présente tout en jaune depuis la fin février 2015. Le voici le 3 juin 2015 dans le giratoire des Uttins à Peseux, situé entre les arrêts Vignoble et Temple. Photo extraite de Tram n° 123, page 61.

Prise de vue: Monika Krauer