



Tram 127



Numéro paru à mi-août 2016

Compte 80 pages, 110 photographies dont 43 en couleurs, 7 tableaux, 2 graphiques et 1 plan

Cette édition de *Tram* fait le point sur l'évolution du trolleybus en Suisse depuis 1993: Quels ont été les nouveaux tronçons construits et lesquels ont disparu? Comment le parc des véhicules a-t-il évolué quantitativement et qualitativement? Ce reportage de six pages dresse le bilan.

A Saint-Gall, les premières réflexions sont menées sur l'aspect du futur réseau de bus tel qu'il se présentera à l'issue des travaux du réaménagement de la place de la Gare: davantage de lignes diamétrales et des électrifications de tronçons sont prévues. Un texte accompagné d'un tableau détaille l'état actuel des projets.

Après de longues années de rebondissements, le fournisseur et le modèle des futurs tramways zurichois ont enfin été choisis. La saga n'est toutefois pas terminée, deux des fournisseurs évincés ayant fait recours contre la décision.

A Berne, l'association Tramverein Bern doit se séparer d'une importante partie de sa collection de véhicules historiques. Des véhicules ferroviaires

d'une inestimable valeur doivent notamment trouver rapidement un repreneur, au risque de disparaître. Toujours au chapitre de Berne, un bref reportage retrace l'histoire mouvementée de la desserte de la Murtenstrasse, depuis les omnibus à chevaux jusqu'aux cars postaux en passant par les tramways et les trolleybus.

Le réseau des trolleybus de Lucerne a fêté son 75^e anniversaire! A cette occasion, les VBL ont présenté plusieurs trolleybus historiques issus d'autres réseaux helvétiques et ont également engagé leur ancien trolleybus 25 magnifiquement restauré. Par ailleurs, ils ont réceptionné les premières unités d'une importante série de maxitrolleybus.

Le premier véhicule de ce type à avoir existé en Suisse a, quant à lui, tiré sa révérence à la suite de trop nombreuses pannes. Il s'agit du maxitrolleybus 721 du réseau genevois qui a été réformé puis démolé après 13 ans d'exploitation.



Lucerne (VBL): Le trolleybus 25 de 1950, fraîchement restauré, a tenu la vedette lors des journées d'anniversaire des trolleybus lucernoises au Musée des transports. Le 22 mai 2016, il effectuait des circuits au départ de l'arrêt Verkehrshaus. Photo extraite de Tram n° 127, page 49. Prise de vue: Kurt Bellotto



Genève (TPG): Le 23 juin 2016, la motrice Tango Be 6/10 1806 descend la route de Meyrin entre les arrêts Meyrin-Village et Hôpital de La Tour. Photo extraite de Tram n° 127, page 76.

Prise de vue: Fabien Lisanin