



# Tram 129



**Numéro paru à mi-février 2017**

**Compte 80 pages, 107 photographies dont 43 en couleurs, 6 tableaux et 4 plans**

Le réseau des trolleybus de Lucerne fête son 75<sup>e</sup> anniversaire. Dans ce cadre, la traction électrique est rétablie sur la ligne 2 et une nouvelle ligne 5 est créée. Ces événements justifient la publication d'une rétrospective historique de 17 pages sur le développement du trolleybus, comprenant notamment un plan du réseau et une liste complète du matériel roulant.

En 2017, de nombreuses manifestations marqueront le 50<sup>e</sup> anniversaire de la première association suisse d'amis des tramways, le Musée des tramways de Zurich (TMZ). Plusieurs anciens véhicules préservés et restaurés par cette association font l'objet de magnifiques illustrations.

A Lugano, le funiculaire reliant la gare au centre-ville a subi une cure de jouvence avec de nouveaux véhicules et des infrastructures rinnovées.

Le réseau urbain de Berne fait figure de pionnier en matière de traction propre et silencieuse. Bernmobil souhaite en effet acquérir une série d'autobus articulés à propulsion entièrement électrique.

Sur la Riviera lémanique, la compagnie des VMCV souhaite également développer la traction électrique. Elle a donc lancé un appel d'offres pour 16 à 21 trolleybus articulés, soit un nombre supérieur à ce qui est requis pour exploiter l'actuelle ligne 201 Vevey – Villeneuve. Ceci laisse présager une extension des services électrifiés. Dans le Chablais, la compagnie des TPC a modernisé les infrastructures de la ligne Aigle – Ollon – Monthey – Champéry, entraînant de nombreux changements dans le parc du matériel roulant.

Après plusieurs années de stagnation, le réseau des tramways de Genève reprend sa croissance. L'extension transfrontalière vers Annemasse est désormais en chantier. Parallèlement, la compagnie des TPG réceptionne une série de 13 tramways supplémentaires de type Stadler Tango (Be 6/10 1820 à 1832). L'un d'entre eux est même entièrement habillé de rose, à l'extérieur comme à l'intérieur.



**Zurich (TMZ):** La Be 2/2 1176 a été livrée en 1909. Elle a servi de tracteur de manœuvre de 1951 à 1962 puis a été remise, ce qui a permis au TMZ de la récupérer en 1969 et de la restaurer dans le style des années 1930. Ce véritable bijou pose au terminus d'Albisrieden le 16 octobre 2016. Photo extraite de Tram n° 129, page 28. *Prise de vue: Eric Jordanis*



**Bâle (BVB):** La nouvelle motrice Be 4/6 6001, livrée à Bâle le 1<sup>er</sup> septembre 2016, est entrée en service le 4 novembre 2016 sur la ligne 3. Il s'agit du premier véhicule court de type Flexity. Le tramway s'approche de l'arrêt Salinenstrasse, en direction de Birsfelden Hard. Photo extraite de Tram n° 129, page 80. *Prise de vue: Dominik Madörin*