



Tram 130



Numéro paru à mi-mai 2017

Compte 64 pages, 78 photographies dont 42 en couleurs, 1 tableau

La livraison des nouveaux tramways Flexity au réseau urbain de Bâle entraîne le déclassement d'un nombre croissant d'anciens véhicules. Des illustrations montrent le départ de motrices de la série Be 4/6 659 à 686 à destination de Sofia en Bulgarie. Étonnamment, une ancienne remorque à trois essieux a effectué un voyage en sens inverse, pour son rapatriement de Belgrade à Bâle.

Un véhicule d'un nouveau genre circule dans les rues de Zurich. Il s'agit du dernier développement du modèle Swisstrolley du constructeur Hess. La nouveauté réside dans une autonomie accrue des batteries qui permettent aux véhicules de franchir d'importantes distances sans ligne aérienne. Ce modèle, baptisé Swisstrolley Plus, fait l'objet d'une présentation de deux pages. Sera-t-il en mesure de redonner un nouveau souffle au trolleybus en Suisse et ailleurs ?

Toujours à Zurich, plusieurs modifications de l'offre sont prévues à l'horizon de l'automne 2017. Celles-ci impacteront le réseau des tramways ainsi que celui des trolleybus, en particulier les lignes 8, 15, 31 et 34.

A Lausanne, les TL sont confrontés à l'obsolescence rapide de toute une série d'autobus articulés âgés d'à peine dix ans. Après des avaries techniques ayant nécessité la réforme de plusieurs véhicules de marque Neoplan, voici que deux d'entre eux prennent subitement feu. La décision est prise du jour au lendemain de retirer du service près d'une vingtaine d'autobus, avec toutes les conséquences que ceci peut avoir sur l'exploitation.

À Fribourg, les TPF annoncent la venue de leurs deux premiers minibus autonomes de type Navya, alors qu'à Genève, l'offre sur le vaste réseau des autobus n'a de cesse d'être remodelée.



Bienne – Anet (ASM): Ce convoi de la ligne Bienne – Täuffelen – Anet est formé de deux motrices Be 2/6 de type Stadler GTW. La composition stationne devant le dépôt de Siselen le 10 septembre 2016. Photo extraite de Tram n° 130, page 48.

Prise de vue: Martin Senft



Schaffhouse (VBSh): Le trolleybus articulé 105 (Hess/Vosloh-Kiepe, 2011) rend hommage au réseau des trolleybus schaffhouseois à l'occasion de son jubilé. Cette image a été prise à Neuhausen Herbstäcker le 27 mars 2017. Photo extraite de Tram n° 130, page 64. Prise de vue: Monika Krauer