



# Tram 131



**Numéro paru à mi-août 2017**

**Compte 80 pages, 104 photographies dont 43 en couleurs, 4 tableaux, 2 plans et 1 fac-similé**

La mobilité électrique a le vent en poupe: La compagnie municipale des transports de Schaffhouse VBSh envisage de convertir l'ensemble de ses services urbains à la traction électrique. Il s'agit d'une première en Suisse qui pourrait être réalisée à l'horizon 2029. Ainsi, des autobus électriques pourraient remplacer la totalité des véhicules diesel alors que certaines retombées toucheraient l'unique ligne de trolleybus actuelle.

Au chapitre des infrastructures de transport, nous faisons le point grâce notamment à plusieurs images sur l'avancement des chantiers de tramway prévus de s'achever en décembre 2017. Il s'agit de l'extension du réseau bâlois vers Saint-Louis ainsi que de la nouvelle liaison par le pont de Hard à Zurich. Dans cette ville, un nouveau chantier de tramway vient de s'ouvrir. Celui-ci porte sur la reconstruction de la section de tramway abandonnée le 31 décembre 1955 en direction de Schlieren.

D'autres chantiers majeurs ont franchi une étape décisive. Le percement des tunnels ferroviaires de Ruckhalde à Saint-Gall et de Champel à Genève est désormais achevé. Sur ce dernier chantier, de nouveaux écueils

apparaissent en raison d'oppositions bloquant la pose des voies sur le tronçon suisse du raccordement CEVA.

Le chemin de faire Lausanne – Echallens – Bercher (LEB) est à l'honneur dans cette édition de *Tram*. La réalisation de pas moins de deux important projet est désormais lancée. Il s'agit du doublement de la voie entre Les Ripas et l'entrée du village d'Etagnières ainsi que du percement du tunnel ferroviaire entre Lausanne-Chauderon et Union-Prilly. Nous saisissons l'occasion de présenter l'histoire du LEB, depuis ses débuts en 1873 jusqu'à nos jours. Un reportage de 16 pages agrémenté de 21 illustrations, d'un plan et de tableaux raconte l'étonnante transformation de ce tortillard à vapeur surnommé la Brouette d'Echallens en une véritable ligne de RER.



**Berne – Soleure (RBS):** La motrice CFe 4/4 11 du Chemin de fer électrique Soleure – Berne (ESZ) traverse la gare de Biberist le 29 avril 2017. Le véhicule circule pour le public à l'initiative de l'Association historico-ferroviaire Soleure – Berne et du RBS dans le cadre de la 5<sup>e</sup> Nuit des musées soleuroise. Photo extraite de Tram n° 131, page 8. Prise de vue: Eric Jordanis



**Zurich (VBZ):** Le prototype Swisstrolley Plus de Hess a assuré des services commerciaux au début de mai 2017 sur plusieurs lignes de bus du réseau zurichois. Il a notamment desservi la ligne d'autobus 83 qui n'est que partiellement électrifiée, comme en témoigne cette image du 10 mai 2017. Photo extraite de Tram n° 131, page 29. Prise de vue: Bernhard Eng