



Tram 132



Numéro paru au début de novembre 2017

Compte 80 pages, 110 photographies dont 42 en couleurs, 2 tableaux, 3 plans et 3 fac-similés

En Suisse, deux extensions de réseaux de tramways entreront en exploitation le 10 décembre 2017. Nous sommes déjà en mesure de présenter en images les premiers véhicules effectuant des essais sur les nouvelles ligne de Bâle à Saint-Louis ainsi que sur le pont du Hard à Zurich.

Une page se tourne à Lucerne où les derniers convois formés d'un trolleybus et d'une remorque ont cessé de circuler en octobre 2017. Plusieurs de ces véhicules rejoignent le réseau de Valparaíso au Chili. Celui-ci a notamment dû faire de la place à cet effet et s'est séparé de plusieurs anciens trolleybus articulés issus de divers réseaux helvétiques. Les trolleybus lucernois rayonnent également dans d'autres villes. Ainsi, pas moins de deux maxitrolleybus de dernière génération ont assuré des services de démonstration dans les villes de Lausanne et de Salzbourg en Autriche.

Le réseau des transports publics de Bienne se prépare à de profonds changements. A terme, des extensions de la traction électrique sont envisagées, sur des itinéraires qui resteront toutefois dépourvus de lignes aériennes car parcourus par des trolleybus en mode autonome.

Après de longues tergiversations, la compagnie des TransN à Neuchâtel a enfin signé les contrats portant sur l'acquisition puis sur la modernisation de cinq véhicules d'occasion provenant de Suisse orientale. L'objectif est de remplacer une partie du matériel roulant affecté à la ligne du Littorail depuis les années 1980.

L'article principal retrace sur 18 pages l'histoire d'un valeureux tramway disparu depuis plus de 60 ans. La compagnie du Genève – Veyrier (GV) puis la CGTE ont exploité des lignes s'étendant de Genève ainsi que de Carouge jusqu'au pied du Salève, en France voisine. Pas moins de 22 photographies, des fac-similés de documents, un plan du réseau et une liste complète du matériel roulant agrémentent le récit de ce désormais regretté tramway.



Genève (TPG): Le 24 septembre 2017, la motrice Bombardier Be 6/8 873 franchit le pont de Carouge remis à neuf. Le véhicule est pelliculé pour l'exposition Body Worlds qui se tient à Palexpo. Cette manifestation a la particularité de montrer de véritables corps humains dépouillés de leur peau. Photo extraite de Tram n° 132, page 73. Prise de vue: Markus Eigenheer



Zurich (VBZ): La motrice Be 5/6 3028 gravit la rampe de Pfingstweid donnant accès au pont du Hard lors d'une course de présentation le 5 octobre 2017. Cette rampe se trouve sur le futur tronçon de la ligne 8 entre Schiffbau et la Hardplatz. Photo extraite de Tram n° 132, page 17.

Prise de vue: Jürg D. Lüthard