



# Tram 134



**Numéro paru au début de mai 2018**

**Compte 80 pages, 104 photographies dont 45 en couleurs, 2 tableaux, 1 plan et 1 caricature**

Les dossiers relatifs aux futures extensions des réseaux de tramways en Suisse évoluent dans plusieurs villes. A Zurich, l'avant-projet de l'axe d'Affoltern est désormais financé alors qu'à Berne les budgets de construction des lignes d'Ostermundigen et de Kleinwabern sont bouclés. Etonnamment, le projet de tramway Lausanne – Renens est bloqué par un recours auprès du Tribunal fédéral déposé par les TL eux mêmes, qui sont paradoxalement les maîtres d'ouvrage du projet. Nous faisons également le point sur l'avancement des projets d'extension du réseau genevois.

L'histoire du trolleybus à Berne, dont la première partie a fait l'objet d'une présentation dans notre édition n° 125, se poursuit sur 21 pages dans ce numéro de *Tram*. On découvre les circonstances qui ont provoqué un véritable bond en avant dans les années 1970 suivi d'une longue période de stagnation puis de régression du réseau jusqu'à nos jours. Le reportage est agrémenté d'un plan du réseau, d'un état du matériel roulant et de nombreuses illustrations dont onze en couleurs.

Les Chemins de fer appenzellois réceptionnent leurs motrices de tramway de type Tango pour la ligne diamétrale Trogen – Saint-Gall – Appenzell ainsi que de nouveaux trains pour la ligne Gosau – Wasserauen. Toutes ces acquisitions de matériel roulant neuf sont présentées en images.

Le développement de la traction électriques sur les réseaux de bus se prépare dans plusieurs villes. Fribourg a annoncé ses intentions pour ces prochaines années avec notamment la conversion à la traction électrique de plusieurs tronçons desservis actuellement par des autobus diesel. Dans cette même perspective, les réseaux de Schaffhouse, de Saint-Gall et de Lucerne ont testé deux différents types de trolleybus issus du réseau zurichois. A Genève, les autobus articulés électriques de type Tosa sont enfin entrés en exploitation commerciale de façon régulière.



**Genève (TPG):** L'autobus articulé électrique 1279 quitte le carrefour des Esserts le 24 mars 2018. Ces nouveaux autobus de type Tosa confirment le retour progressif des teintes orange et blanche sur les véhicules genevois. Photo extraite de *Tram* n° 134, page 76. *Prise de vue: Fabien Lisanin*



**Lausanne (TL):** Le Tramway du Sud-Ouest lausannois (TSOL) avait changé d'appellation en 2000 pour devenir la ligne M1 du métro. Le matériel roulant est en revanche toujours le même depuis l'origine. Le convoi formé par les Bem 4/6 209 + Bem 4/6 208 entre en station d'UNIL-Mouline le 8 avril 2011. Photo extraite de *Tram* n° 134, page 80. *Prise de vue: Patrice Airoldi*