



# Tram 138



**Numéro paru au début de mai 2019**

**Compte 80 pages, 116 photographies dont 43 en couleurs, 3 plans et 2 tableaux**

En 2019, le tramway reliant Berne à Wabern fête ses 125 ans d'existence. Cette longue histoire a vu se succéder différents modes de traction et la création de deux itinéraires distincts. Un article de 21 pages agrémenté de 33 photographies et d'un plan retrace les faits marquants et les principaux jalons de cette aventure.

Sur le réseau des tramways zurichoïses, les habitudes des voyageurs ont été quelques peu bousculées ces derniers mois. Ainsi, depuis la fin février 2019, un tramway de type Mirage datant des années 1960 a refait son apparition en service régulier sur la ligne 8. Par ailleurs, à la fin mars 2019, des convois de type Tram 2000 ont exploité durant quelques jours certains bastions des véhicules Cobra, notamment dans la vallée de la Glatt.

En ville de Fribourg, le rêve de voir se réaliser une ligne de tramway-musée est sur de bonnes voies. Il est ainsi probable que dans quelques années d'anciennes motrices bleues et blanches reprennent le service sur un tronçon d'environ 500 mètres longeant le quartier de Pérolles.

A Neuchâtel, les Trans N ont réceptionné la première des cinq rames acquises d'occasion pour remplacer prochainement le matériel roulant du Littorail affecté depuis les années 1980 à la ligne Neuchâtel – Boudry. Les réseaux de Lausanne et de Genève ont commandé 12 maxitrolleybus respectivement 23 trolleybus articulés afin de rajeunir ou d'étendre leur parc de véhicules électriques. A Genève, la construction d'une nouvelle section de tramway de 2,3 kilomètres a débuté en février 2019, avec sept ans de retard sur le programme initial. L'extension du RER Léman Express à la mi-décembre 2019 entraînera de nombreuses modifications sur le réseau des autobus, avec notamment plusieurs lignes nouvelles ainsi que des changements d'itinéraire et de désignation de lignes. Les principales informations sont dévoilées en primeur dans cette édition de *Tram*.



**Zurich (VBZ):** Le 20 mars 2019, la Be 4/6 1674 de type Mirage assure le service commercial sur la ligne 8 et franchit le viaduc de Hard peu avant la Hardplatz. Le tronçon Escher-Wyss-Platz – Hardplatz n'était pas encore ouvert au trafic des tramways durant la grande période d'activité des Mirages. Photo extraite de Tram n° 138, page 8. Prise de vue: André Knoerr



**Lausanne (TL):** Le trolleybus articulé 848 remonte l'avenue du Théâtre le 30 mars 2019. Il arbore un pelliculage publicitaire pour le réseau Pharmacie Plus. D'autres véhicules avec cette même publicité circulent ailleurs en Suisse romande, notamment à Genève, à Neuchâtel et sur la Riviera lémanique. Photo extraite de Tram n° 138, page 56. Prise de vue: Patrice Airoidi