



Tram 141



Numéro paru au début de février 2020

Compte 72 pages, 100 photographies dont 42 en couleurs, 2 tableaux et 1 plan

Concessionné en 1877, le raccordement entre les réseaux ferrés de Suisse et de Haute-Savoie est enfin entré en exploitation le 15 décembre 2020. La réalisation du dernier chaînon manquant a permis un large déploiement du RER Léman Express sur le territoire français voisin alors que Genève bénéficie désormais d'une desserte digne de celle d'un métro. Un reportage de huit pages évoque l'histoire du projet, présente ce vaste RER et relate son entrée en service. En outre, l'agglomération annemassienne et à nouveau reliée à Genève par le tramway. La nouvelle ligne 17 est entrée en exploitation à la même date.

Toujours le 15 décembre 2019, l'agglomération lucernoise a mis en service une infrastructure de transport permettant à son réseau de trolleybus de s'étendre sur près de cinq kilomètres supplémentaires jusqu'à Ebikon-Fildern. Ce développement a nécessité l'acquisition de cinq nouveaux maxitrolleybus. Plusieurs images redent compte de l'important saut qualitatif apporté à la desserte de cet important axe de transport.

Une nouvelle génération de tramways débute sa carrière sur le réseau des tramways de Zurich. La première motrice articulée à plancher bas de type Bombardier Flexity a été livrée aux VBZ en novembre 2019. La série des 70 unités de ce modèle est très attendue afin de pallier au manque aigu de véhicules qui, dans l'immédiat, nécessite une réorganisation du réseau des tramways, entraînant la disparition de la ligne 17.

Sur la Riviera lémanique, la compagnie des VMCV a réceptionné ses premiers trolleybus articulés de type Van Hool Exquicity. Ils remplacent des véhicules du même constructeur âgés de 25 ans.

Les citoyens de la ville de Schaffhouse ont accepté le crédit destiné au remplacement des autobus diesel par des autobus électriques. Le constructeur Irizar a donc été mandaté pour fournir une première tranche de 15 électrobus.



Annemasse (Lémanis): Les automotrices Flirt 522 numéros 215 et 225 font arrêt en gare d'Annemasse le 15 décembre 2019. La ligne L3 du RER Léman Express assure la liaison de Saint-Gervais-les-Bains-Le Fayet à Coppet via Annemasse et Genève. Photo extraite de Tram n° 141, page 48.

Prise de vue: Markus Eigenheer



Zurich (VBZ): La nouvelle motrice articulée Be 4/8 4001 de type Bombardier Flexity est présentée aux médias dans la cour des ateliers principaux des VBZ le 15 novembre 2019. Photo extraite de Tram n° 141, page 25. Prise de vue: André Knoerr