



# Tram 143



**Numéro paru au début d'août 2020**

**Compte 80 pages, 104 photographies dont 44 en couleurs, 3 plans et 3 tableaux**

Le Haut-Pays zurichois possédait autrefois tout un réseau interconnecté de tramways vicinaux, notamment une liaison de plus de 10 kilomètres reliant Uster à Oetwil. L'existence de cette ligne fut relativement brève puis qu'elle n'a existé que durant 40 ans au cours de la première moitié du XX<sup>e</sup> siècle, avant de sombrer dans l'oubli. Nous rendons un hommage à cette installation en lui consacrant un reportage complet, détaillé et richement illustré. Dans une première partie comptant 17 pages, cette édition de *Tram* permet de découvrir la genèse, la planification, la construction, les infrastructures et le matériel roulant de cet étonnante réalisation.

L'actualité est marquée par le rétablissement progressif des prestations de transport à l'issue d'une période de semi-confinement due au coronavirus. Cette crise affecte massivement la demande de transport. Ainsi, les bilans des entreprises seront à rapprocher à de ceux de 2019 dont nous publions les résultats pour dix des principales compagnies du pays.

Malgré cette déconvenue, l'avenir se prépare. Nous faisons le point sur les chantiers des futurs tramways dans la vallée de la Limmat et à Bernex

près de Genève. A plus long terme, d'autres projets se préparent, en particulier vers Ostermundigen et vers Kleinwabern dans la banlieue bernoise ainsi qu'à Zurich-Affoltern, voire de Killwangen-Spreitenbach à Baden en Argovie.

Le développement de la traction électrique sur les réseaux routiers se présente de manière plus nuancée: Bâle dévoile son programme de conversion au mode électrique de l'ensemble de ses autobus, Bienne annonce l'exploitation de plusieurs tronçons dépourvus de lignes aériennes au moyen de trolleybus à accumulateurs alors que Schaffouse démonte des tronçons d'infrastructures aériennes sur son unique ligne de trolleybus.

A Lausanne, les TL ont réceptionné leur premier maxitrolleybus qui pose les jalons d'un niveau de service rehaussé alors que la compagnie de Bâle-Ville lance un appel d'offres pour sa future génération de tramways.



**Lausanne (TL):** Le maxitrolleybus 701 est à peine livré qu'il assure déjà des courses d'essais sur la ligne 9 le 17 juin 2020. Il quitte ici l'arrêt Boston en direction de la place Chauderon. Photo extraite de Tram n° 143, page 61.

Prise de vue: Patrice Airolidi



**Bad Bubendorf (BLT):** Un convoi de quatre voitures fait arrêt dans le cadre romantique de la station de Bad Bubendorf le 19 mai 2020. Le train est composé des véhicules Be 4/4 17 + Bt 117 + Be 4/4 13 + Bt 113. Photo extraite de Tram n° 143, page 8.

Prise de vue: Urs Aeschlimann