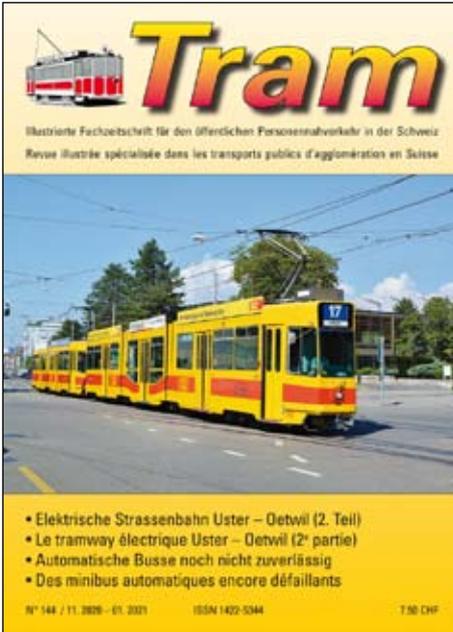




Tram 144



Numéro paru au début de novembre 2020

Compte 80 pages, 105 photographies dont 40 en couleurs, 3 plans et 3 fac-similés

L'histoire détaillée du tramway vicinal Uster – Oetwil, débutée dans notre dernier numéro, se poursuit et s'achève dans cette édition de *Tram*. Les thèmes du personnel, de l'exploitation, des finances et de la disparition de la ligne sont traités sur 19 pages. Un autre reportage, mais de trois pages seulement, tire le bilan de plus de quatre années d'expérimentations effectuées avec des minibus à conduite automatique. L'article aborde les deux modèles testés dans sept agglomérations de Suisse.

Un fait marquant défraie la chronique: Sur le réseau des CFF, des centaines de trains sont supprimés quotidiennement. Nous présentons l'enchaînement de circonstances qui ont conduit à cette situation ainsi que son impact sur les RER de Suisse exploités par les CFF.

Au chapitre des paradoxes, nous relevons la mise en service d'un nouveau dépôt de tramways et d'autobus près de Genève, équipé de plus de dix kilomètres de voies dont nous présentons le plan d'ensemble. En revanche, l'ancien dépôt des tramways de Burgernziel à Berne a été démoli, près de dix ans après sa désaffectation. Nous relevons également

le début des travaux préparatoires du futur tramway prévu entre Lausanne et Renens puis Crissier ainsi que l'appel d'offres lancé par les TL pour l'acquisition d'une série de tramways uniques en Suisse. En revanche, le Canton de Neuchâtel annonce la condamnation de la ligne de chemin de fer Le Locle – Les Brenets comprenant plusieurs tunnels.

Le réseau des tramways de la campagne bâloise pourrait enfin bénéficier d'une extension. L'ancien projet de liaison entre Pratteln et Augst est relancé et fait l'objet d'une présentation dans nos colonnes au moyen d'un plan. A Fribourg, la compagnie TPF réceptionne ses premiers trolleybus articulés de nouvelle génération alors qu'à Schaffhouse, les VBSH procèdent aux essais de leurs premiers autobus électriques standard et articulé. Nous présentons en images ces nouvelles acquisitions.



Schaffhouse (VBSH): Le 10 septembre 2020, l'autobus articulé électrique 7 fourni par la société espagnole Irizar effectue une course d'essais dans la Bahnhofstrasse désormais démunie de lignes aériennes pour les trolleybus. Photo extraite de Tram n° 144, page 24. *Prise de vue: Monika Krauer*



Uster (UOe): Le convoi CFe 2/2 1 + L 63 + Cⁱ 22 pose en 1949 devant le bâtiment de la gare des CFF à Uster. Il se tient prêt au départ pour le voyage à destination d'Oetwil. Photo extraite de Tram n° 144, page 57. *Prise de vue: W. Schmid*