



Tram 146



Numéro paru au début de mai 2021

Compte 80 pages, 104 photographies dont 43 en couleurs et 13 plans

D'importants travaux d'infrastructures ont débuté dans plusieurs régions. En campagne bâloise, la conversion à la voie métrique du chemin de fer de Waldenbourg marque la fin de la voie de 750 mm et de son matériel roulant dédié. Plusieurs illustrations et le récit des derniers jours d'exploitation rendent hommage à cette spécificité. Simultanément, le trafic s'est arrêté sur une autre voie ferrée qui sera, quant à elle, convertie de l'écartement métrique à l'écartement normal. Il s'agit de la liaison fribourgeoise de Bulle à Broc-Fabrique. A Genève, le chantier de construction d'une longue section de tramway a débuté dans le sud de l'agglomération.

Le réseau des tramways de Bâle n'a connu que peu de changements depuis sa création à la fin du XIX^e siècle et au début du XX^e siècle. Plusieurs tronçons ont toutefois complètement disparu du paysage, leur longueur cumulée totalisant environ 12,4 kilomètres. Un article de 16 pages présente l'ensemble de ces tronçons ainsi que les principales déviations de tracés, grâce notamment à 13 plans de situation détaillés.

Un autre reportage raconte sur cinq pages l'histoire mouvementée d'une automotrice du Chemin de fer de la vallée de la Singine datant de 1938. Durant sa carrière, elle a connu pas moins de cinq propriétaires différents. Elle a désormais trouvé refuge auprès d'un groupe d'amateurs qui en prend grand soin et qui a permis à cette Vieille Dame de retrouver l'éclat de sa jeunesse.

L'hiver a entraîné d'importantes chutes de neige et plusieurs illustrations témoignent de scènes féeriques. La neige a particulièrement perturbé les transports à Zurich, et également à Bâle dans une moindre mesure.

Plusieurs réseaux réceptionnent de nouveaux véhicules: Genève reçoit les premières unités d'une série de 23 trolleybus articulés, Lausanne de 15 trolleybus articulés et Lugano de 9 rames de tramway de type Stadler Tramlink. Saint-Gall dévoile sa stratégie d'acquisition de nouveaux véhicules électriques au cours des dix prochaines années.



Bâle (BVB): La composition Be 4/4 477 + B 1495 + B 1474 circule dans la Gasstrasse le 18 juillet 2006. Avec la suppression du tramway, cette rue a été réaménagée et les surfaces destinées à la circulation générale ont été réduites. Photo extraite de Tram n° 146, page 57. Prise de vue: Mátyás Hauenstein



Wildeggen (STB): La motrice CFe 2/4 101 du Chemin de fer de la vallée de la Singine surprise en pleine ligne près du château de Wildeggen en Argovie le 8 mars 2021, peu de temps après la remise à neuf de sa livrée. Photo extraite de Tram n° 146, page 17. Prise de vue: Georg Trüb