



Tram 152



Numéro paru au début de novembre 2022

Compte 80 pages, 104 photographies dont 44 en couleurs, 4 plans et 1 tableau

L'article principal consacre 18 pages à l'histoire complète du tramway de Bienne, le second réseau le plus ancien de Suisse. Il a connu la traction animale et électrique ainsi que la traction à vapeur sur sa ligne vicinale oubliée depuis longtemps. Une vingtaine de photos, soigneusement sélectionnées, permettent de replonger dans l'ambiance de la fin du XIX^e et de la première moitié du XX^e siècle.

A Zurich, le passage à niveau de Friesenberg permet à une ligne de RER de croiser une ligne de trolleybus. Le croisement a été équipé d'un stupéfiant portique qui maintient d'innombrables infrastructures électriques aériennes. Trois illustrations permettent de se représenter ce mastodonte. Par ailleurs, la Ville a débuté les travaux d'électrification d'une ligne d'autobus afin de la convertir au mode trolleybus.

La traction électrique fait également son avancée à Saint-Gall où de nouveaux trolleybus débarquent progressivement sur deux anciennes lignes d'autobus.

Sur le chemin de fer Nyon – Saint-Cergue – La Cure, le nouveau matériel livré depuis une année déclenche la démolition de la génération de véhicules qui avait permis la sauvegarde de la ligne dans les années 1980. Paradoxalement, une voiture datant de 1918 est de retour dans la région nyonnaise, après 37 ans d'exil en France.

Une importante quantité de véhicules publicitaires ont débarqué sur plusieurs réseaux au cours des derniers mois, apportant des couleurs inattendues dans les villes concernées. Nous en présentons une bonne partie en images, dont pas moins de sept véhicules à Genève, trois sur la Riviera lémanique, deux à Lausanne et à Fribourg, un à Bienne ainsi que sept autres en Suisse alémanique.



Chemin de fer Bienne – Montménénil (BMB): La Flèche orange Ce 4/4 1 traverse Safnern sur la ligne vicinale de Montménénil vers 1938. Photo extraite de Tram n° 152, page 57.

Prise de vue: Collection Hans-Peter Leu



Tramway de la vallée de la Limmat (AVA): La motrice flamboyante neuve Be 6/8 8002 de type Tramlink effectue des courses d'essais à Dietikon le 10 août 2022. Photo extraite de Tram n° 152, page 80.

Prise de vue: Michaël Krähenbühl