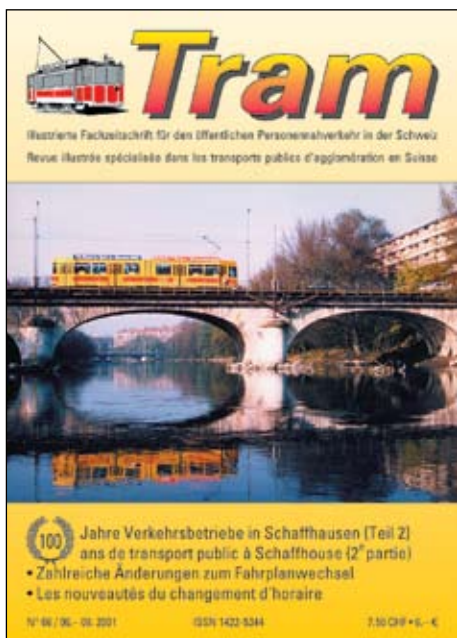




# Tram 66



**Numéro paru au début de juin 2015**

**Compte 72 pages, 53 photographies dont 30 en couleurs, 8 tableaux, 2 plans, 3 dessins et 1 fac-similé**

La 66<sup>e</sup> édition de *Tram* présente les nombreuses modifications survenues lors du changement d'horaire annuel des entreprises de transports publics.

L'article principal est largement dédié au centenaire des transports municipaux de la ville de Schaffhouse. Il s'agit de la suite et de la fin de notre série consacré à ce sujet. Pourquoi les tramways ont-ils définitivement quitté les rues de Schaffhouse ? Pourquoi n'ont-ils que partiellement été remplacés par le trolleybus ? Le déclin du tramway est présenté avec quelques images spectaculaires d'accidents. Le trolleybus n'a pas supplanté du jour au lendemain les tramways en raison d'un important trafic de marchandises. Jusqu'à quand les derniers convois ferroviaires ont-ils sillonné les rues schaffhouseises ? Vous trouverez toutes les réponses à ces interrogations qui font la particularité de l'histoire des transports dans cette agglomération. Plusieurs photographies ainsi qu'un plan du réseau et des listes du matériel roulant permettent de mieux se rendre compte de ce qu'était et de ce qui reste de cette importante infrastructure de transport.

Avez-vous déjà entendu parler d'Easy Ride, ce système qui doit révolutionner la billettique en Suisse ? Connaissez-vous le résultat des premiers tests démarrés au début de 2001 à Genève et à Bâle ? Nous présentons les résultats de ce qui constitue un espoir pour beaucoup d'entreprises suisses de transports.

La pile à combustible, cette nouvelle énergie de traction propre dont on parle de plus en plus, va-t-elle permettre de faire circuler des bus à émission zéro tout en renonçant à l'infrastructure du trolleybus ? Le trolleybus est-il menacé par cette nouvelle technologie ? Une analyse objective de la pile à combustible lève le voile sur ces interrogations.

Le magazine est complété par de nombreuses actualités. Vous découvrez, en images et en textes, les nouveautés de l'horaire de l'été 2001, telles que le Fun'Ambule à Neuchâtel, Constellation à Genève, le nouveau concept de desserte de Köniz près de Berne, et bien d'autres curiosités encore.



**Lugano (TPL):** Le trolleybus 208 des transports publics de Lugano revêt la nouvelle identité visuelle de la compagnie alors que cette dernière a décidé de supprimer définitivement ce mode de transport à l'été 2001. L'image date du 3 février 2001 et a été prise à la Piazza Manzoni. Photo extraite de Tram n° 66, page 22. Prise de vue: Matthias Lemans



**Zurich (FB):** L'automotrice Be 4/4 57 du Chemin de fer de Forch (FB) a été photographiée sur le réseau urbain des tramways zurichois, devant les maisons Bernoulli, à l'occasion d'une course spéciale organisée par l'association Aktion Pro Sächsitram le 1<sup>er</sup> avril 2001. Photo extraite de Tram n° 66, page 8. Prise de vue: Matthias Lemans