



Tram 67



Numéro paru à la fin août 2001

Compte 64 pages, 55 photographies dont 38 en couleurs, 4 tableaux et 2 plans

Le tramway se modernise et se développe dans toute la Suisse. Ainsi, le réseau genevois est à nouveau en phase d'extension. Après la levée par le Conseil fédéral du dernier recours du TCS bloquant cette prolongation, les travaux de prolongation de la ligne 13 ont débuté entre Cornavin et Nations. Les infrastructures des transports électriques de la Cité de Calvin ont été adaptées avec l'introduction du réseau Constellation. Vous trouverez un plan à l'échelle de l'ensemble de ces lignes.

Incroyable mais vrai: Un nouveau réseau de tramways a été inauguré en Suisse. A plus de 2200 mètres d'altitude, la ligne du tramway de l'hôtel Riffelalp a été rouverte. Inaugurée une première fois en 1899 elle avait cessé toute activité en 1961. Cet article présente en images ce mariage réussi entre nostalgie et technique moderne.

L'époque du tout-plancher-haut parvient à sa fin aux tramways zurichois. Le 18 mai 2001, le premier véhicule de type Cobra (Be 5/6 3001) est parvenu à Zurich. Peu après, un premier Tram 2000 a reçu une caisse intermédiaire à plancher bas. Ces nouveautés sont présentées par de nombreux textes et illustrations. Dans un article de fond, Bernhard Eng, qui est l'un des responsables de la production des Cobras,

présente les nombreuses étapes de la conception et de la production du véhicule. Avant même le début de leur construction, vous pouvez déjà admirer l'aspect extérieur des futures rames commandées par la compagnie du chemin de fer de Forch.

A Bâle, de nouveaux tramways de type Combino entrent en service. Cette édition de *Tram* présente les nouveaux arrivants ainsi que les anciennes motrices normalisées appelées à disparaître. Saviez-vous qu'un Combino circule à Berlin dans les couleurs des transports publics bâlois? En page 5 vous découvrez les premières images du tronçon construit pour permettre aux lignes 10 et 11 du BLT de rejoindre la gare des CFF.

A Berne, de nouvelles couleurs habillent les tramways articulés Be 8/8 ainsi que les automotrices Nina du RER. Vous découvrez, en couleurs, une composition du RBS dotée d'une nouvelle caisse intermédiaire à plancher bas.



Zurich (VBZ): Les premières courses d'essais du tramway de dernière génération Cobra se sont déroulées durant la nuit du 26 au 27 juin 2001. Après avoir atteint sa vitesse maximale de 60 km/h, un arrêt de sécurité a été marqué à l'Albisriederplatz pour tester les circuits de voies des aiguilles. Photo extraite de Tram n° 67, page 24. *Prise de vue: Bernhard Eng*



Bâle (BVB): Les nouveaux emplacements d'arrêt des tramways devant la gare allemande de Bâle sont prêts. Le 24 juin 2001, la motrice Combino Be 6/8 305, fraîchement mise en service, y fait arrêt. Photo extraite de Tram n° 67, page 64.

Prise de vue: Eric Jordanis