



Tram 68



Numéro paru à la fin novembre 2001

Compte 72 pages, 50 photographies dont 33 en couleurs, 5 tableaux et 2 plans

Avec la regrettable disparition des trolleybus à Lugano, nous retraçons l'histoire des transports urbains électriques dans cette localité. L'article est complété par de nombreuses illustrations en noir/blanc ou en couleurs des tramways et des trolleybus ainsi qu'un plan du réseau des tramways. Un tableau récapitule le matériel roulant électrique ayant circulé dans la ville.

Un second article se penche sur l'histoire de la défunte compagnie des tramways de la vallée de la Limmat à Zurich. Cette rétrospective s'inscrit dans le cadre de la restauration du dernier tramway de cette entreprise par les bénévoles de l'association Tram-Museum Zurich. Nous présentons de magnifiques photos historiques et actuelles de la Ce 2/2 2 surnommée *Lisebethli*, construite en 1902.

Avant de se lancer dans ces reportages historiques, *Tram* fait une analyse critique de la nouvelle politique d'acquisition du matériel roulant basée uniquement sur le prix d'achat des véhicules. Il y a matière à réflexion pour les politiques et les responsables des entreprises de transport...

Alors que Lausanne tire sa révérence aux derniers trolleybus surnommés Batteuses, qui ont marqué l'image de la ville pendant près de trente ans, le mode de transport électrique semble se trouver face à une période de menaces pesant sur son avenir. A l'inverse, la compagnie genevoise entreprend des premiers travaux du prolongement de la ligne de trolleybus 3 au Grand-Saconnex. Elle se construit simultanément à un quartier d'habitation. En outre, nous apportons les premières information sur un appel d'offre portant sur une quarantaine de nouveaux tramways. La ville de Neuchâtel prévoit de créer une nouvelle ligne d'autobus en 2002. Nous publions également une statistique de l'ensemble du matériel roulant des TN. La ville de Bâle réceptionne ses derniers tramways de type Combino. Une photographie présente ce qu'il advient de l'ancien matériel roulant jaune (BLT) et vert (BVB).

Grâce à notre nouveau collaborateur Daniel Axt qui nous informe directement de l'intérieur de l'entreprise des Transports publics biennois, nos lecteurs ont l'exclusivité sur les derniers développements des TPB à travers un rapport complet agrémenté de deux tableaux et de photos des nouveaux autobus Citaro.



Zurich (TMZ): Croisement des tramways historiques du TMZ numéros 102 (ex-StStz) et 2 (ex-LSB) sur la Zwielfplatz le 18 août 2001. Photo extraite de Tram n° 68, page 8.

Prise de vue: Eric Jordanis



Lugano (TPL): Le véhicule 201 a certainement été l'un des derniers trolleybus à arpenter les rues de Lugano, comme en témoigne cette photographie prise en juin 2001 devant le stade de Cornaredo. Photo extraite de Tram n° 68, page 20.

Prise de vue: Monika Krauer