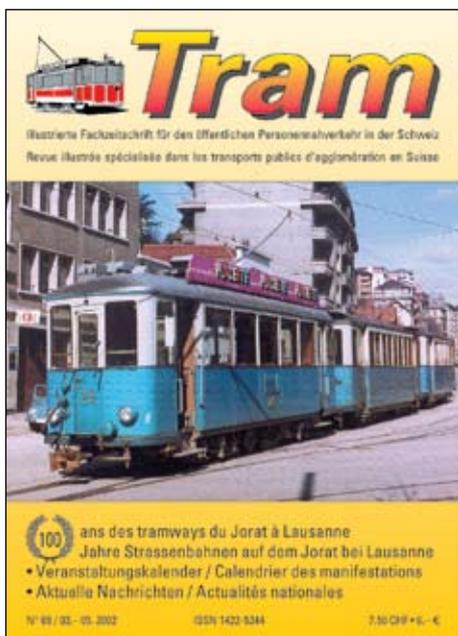




# Tram 69



**Numéro paru à la fin février 2002**

**Compte 64 pages, 62 photographies dont 37 en couleurs, 2 plans, 5 dessins et 2 fac-similés**

L'année 2002 marque un anniversaire symbolique pour plusieurs chemins de fer dans les agglomérations suisses. Après une énumération de ces anniversaires accompagnée de photographies, nous présentons les Régionaux électriques du Jorat qui auraient fêté leur centenaire si on n'avait pas mis un terme à leur existence en 1963. Nous profitons de l'occasion pour retracer l'histoire de cette compagnie de la banlieue du nord-est lausannois au moyen, notamment, de nombreuses photographies en couleurs.

Annoncé il y a quelques années comme étant la solution d'avenir pour la billettique en Suisse, le projet Easy Ride semble effectuer un revirement à 180 degrés. Nous informons donc au sujet des derniers développements de ce projet.

Les Transports publics fribourgeois se trouvent au seuil d'importantes perspectives de développement symbolisées par l'électrification de la branche de la ligne 2 vers Les Dailles. En revanche, la compagnie prévoit de commander de nouveaux bus bimode, en contradiction avec la politi-

que de développement de la communauté de trafic fribourgeoise.

Saviez-vous qu'une automotrice de 1895 des tramways Vevey – Montreux – Chillon – Villeneuve a survécu jusqu'en 1989 ? Ce témoin a pu être immortalisé une dernière fois par Jean-Eric Seewer avant sa démolition.

Les Transports publics genevois affinent leur réseau Constellation à l'occasion de l'introduction du changement d'horaire intermédiaire du 6 janvier 2002. Ainsi, de vieilles promesses se réalisent enfin alors que d'autres sont une nouvelle fois repoussées. Ceci offre l'occasion de tirer un premier bilan critique de ce nouveau concept qui a été introduit en fanfare en été 2001.



**Lausanne (TL):** L'automotrice BFZe 4/4 193 des Tramways lausannois s'approche de Vucherens un jour de mai 1960. Photo extraite de Tram n° 69, page 37.

Prise de vue: Philippe Lépine



**Zurich (VBZ):** L'automotrice Be 4/6 2042 des VBZ porte une publicité aux couleurs vives pour les services industriels municipaux. Nous la découvrons ici devant les ateliers principaux, le 7 novembre 2001. Photo extraite de Tram n° 69, page 5.

Prise de vue: Communiqué de presse des Services industriels de Zurich