



Tram 70



Numéro paru à la fin mai 2002

Compte 72 pages, 62 photographies dont 36 en couleurs, 5 tableaux et 7 plans

L'article principal montre un exemple de la diversité des modes de traction qui ont mû les véhicules des transports publics au cours de ces 110 dernières années, ceci à l'exemple de Neuchâtel. L'article est complété par trois plans de réseaux représentant trois époques différentes. De nombreuses photographies, en partie d'anciennes prises de vues en couleurs, mettent en lumière les véhicules les plus divers.

Nous dressons le portrait d'un véhicule méconnu et insolite: le tracteur Te 1/2 74 du chemin de fer Lausanne – Ouchy. Cette pièce de collection a été restauré par des amoureux du chemin de fer et a retrouvé aujourd'hui une admirable splendeur.

Des projets concernant d'importantes extensions des réseaux de tramway de Berne et de Zurich, dont les dossiers sont longtemps restés bloqués par manque de financement, pourraient rapidement voir le jour grâce à l'arrivée d'une nouvelle source de contribution provenant de la Confédération. Quelles sont donc ses réalisations ?

L'agglomération fribourgeoise possède également d'ambitieux plans de développement de ses transports publics, en particulier le doublement de son réseau de trolleybus. Va-t-elle également pouvoir profiter de la manne fédérale ?



Neuchâtel (TN): La voiture hippomobile 1 date de 1894 et a été photographiée lors des manifestations organisées en juillet 1976 pour la suppression du tramway de la ligne 3 Neuchâtel – Corcelles. Photo extraite de Tram n° 70, page 4.

Prise de vue: collection Laurent Maeder



Berne (RBS): Le passage de la ligne de tramways G entre Muri et Seidenberg avait le caractère d'une ligne vicinale d'antan. Cette section, où l'on voit ici la Be 4/8 84 du RBS, est désormais en travaux pour le doublement de la voie. Photo extraite de Tram n° 70, page 21.

Prise de vue: Martin Senft, fin décembre 2001