



Tram 72



Numéro paru à la fin novembre 2002

Compte 80 pages, 75 photographies dont 38 en couleurs, 2 tableaux, 2 plans et 8 dessins

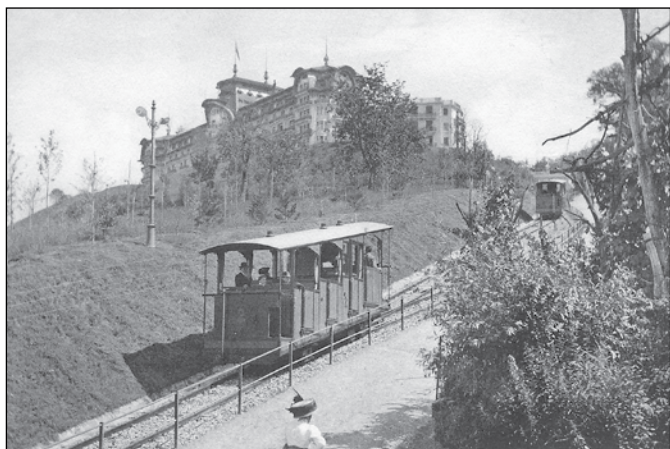
L'article principal est consacré à la remise en exploitation du funiculaire d'Evian. Cette installation de construction suisse mais en zone limitrophe française avait cessé de fonctionner en 1969 par manque de rentabilité. Qu'est-ce qui a motivé les élus locaux à investir autant d'argent dans une installation apparemment vouée à disparaître ? Quelle image offre ce vieux funiculaire aujourd'hui ? C'est à ces questions ainsi qu'à l'histoire mouvementée de cette charmante infrastructure que nous apportons de nombreuses explications bien documentées. Un exemple à suivre pour d'autres funiculaires supprimés en Suisse ?

L'ouverture et la mondialisation des marchés ont eu raison de l'industrie suisse de fabrication de bus et de matériel ferroviaire. Les entreprises de notre pays ont pratiquement toutes disparu. Dernière en date, la maison NAW à Arbon. Est-ce une fatalité ? Sur un marché toujours plus exigeant, une entreprise de Bellach, près de Soleure, joue ses derniers atouts afin de survivre. Nous présentons donc la carrosserie Hess qui lance de nouveaux produits dans l'espoir de reconquérir le cœur des entreprises

suisse de transport. Nous évoquons également un nouveau concurrent étranger sur le marché des bus: le polonais Solaris qui livre ses premiers autobus dans notre pays à la ville de Winterthur.

Nous présentons, en avant-première, une vue de l'un des nouveaux tramways de type Combino commandé par la ville de Berne. Alors que le premier de ces véhicules n'a été livré que le 18 novembre 2002, notre correspondant Thierry Comte nous a rapporté un cliché pris lors de la grande manifestation Innotrans à Berlin.

Nous apportons des précisions sur le développement des transports publics ferroviaires à Genève où les premières preuves tangibles de leur développement sont désormais bien visibles. Sur la double-page du centre du magazine, vous découvrirez un magnifique poster rappelant les neiges du siècle qui avaient bloqué tout trafic à Genève en 1985.



Evian: Le funiculaire d'Evian se présente dans son état d'origine. A l'arrière-plan se dresse le Royal Hôtel. Photo extraite de Tram n° 72, page 63.

Carte postale: collection Lionel Breitmeyer



Berne (SVB): Alors qu'à Genève on construit de nouvelles lignes de tramways, la ville de Berne préfère investir dans l'aspect de ses véhicules. Même les remorques normalisées de 1951 «rougissent», comme sur cette photographie de la B 322 tirée par la Be 8/8 725 sur la rue de la Grenette le 27 septembre 2002. Photo extraite de Tram n° 72, page 5. Prise de vue: Eric Jordanis