



Tram 73



Numéro paru à la fin février 2003

Compte 72 pages, 53 photographies dont 31 en couleurs, 5 tableaux, 6 plans et 2 dessins

Connaissez-vous les Be 8/8 de Berne, ces tramways à trois caisses massifs qui marquent le paysage de la ligne 9 depuis trente ans ? Les cinq premières unités de la série vont prochainement être réformées et remplacées par de nouveaux véhicules du type Combino. Nous profitons de l'occasion pour présenter une rétrospective de ce type de tramways dont les véhicules ont souvent servi de support publicitaire. Nous vous invitons, grâce à de nombreuses photographies en couleurs de première qualité, à visiter plusieurs endroits pittoresques de la ville fédérale.

Le 15 décembre 2002, les horaires des transports publics ont été changés dans toute l'Europe. Les entreprises suisses ont profité de cette échéance pour apporter de nombreuses modifications à leur réseau et à leur offre. Cette date marque également l'inauguration de plusieurs lignes nouvelles à Genève, à Lausanne, à Berne et à Zurich, pour ne citer que les principales villes. Afin de mieux se rendre compte de ces adaptations, nous présentons les plans des réseaux entiers des tramways urbains et suburbains de Bâle, le plan des aménagements de lignes dans l'est lausannois

et dans la région de Montheron ainsi que l'état d'avancement de la reconstruction du réseau des tramways genevois.

Cette même date marque en outre la triste fin du dernier tramway local de Suisse. Cette infrastructure a desservi de 1898 jusqu'à la fin 2002 la commune de Bex, une localité qui ne compte guère plus de 4000 habitants. Comment se fait-il qu'un tramway de village ait survécu jusqu'à nos jours alors que les autres lignes de ce type ont toutes été fermées il y a déjà plusieurs décennies ? Vous trouverez plusieurs illustrations de cette curiosité chablaisienne, caractérisée en outre par un matériel roulant anachronique et qui vient d'être rattrapé par le temps.



Berne (SVB): Durant cinq années, la Be 8/8 716 était recouverte d'une publicité pour Coca Cola qui préfigurait, en quelque sorte, la nouvelle identité rouge de Bernmobil. Cette image du 20 juin 2001 a été prise sur le viaduc de Kirchenfeld. Photo extraite de Tram n° 73, page 5. *Prise de vue: Michel Roy*



Bex (BVB): La composition historique Ce 2/2 9 (construite en 1915) + C 57 (datant de 1930) sera préservée telle qu'elle se présente sur cette photographie prise au Glarey le 14 décembre 2002. Photo extraite de Tram n° 73, page 65.

Prise de vue: Martin Senft