



Tram 74



Numéro paru à la fin mai 2003

Compte 72 pages, 62 photographies dont 34 en couleurs, 1 tableau, 2 plans et 2 dessins

Il y a plus de cinquante ans disparaissait un tramway local en Suisse centrale. Cette ligne reliait, depuis le début du XX^e siècle, la capitale uranaise d'Altdorf au port de Flüelen sur le lac des Quatre-Cantons. Depuis lors, cette installation ferroviaire a été démontée puis son existence est tombée dans l'oubli. Même la littérature ferroviaire à ce sujet fait encore plus ou moins défaut. Afin de remédier quelque peu à cette situation, nous consacrons un article de fond enrichi de nombreuses photographies de qualité et réparti sur deux éditions à ce tramway qui a conditionné les habitudes de transport d'une région durant près d'un demi-siècle.

Le 9 février 2003, le peuple zurichois s'est prononcé en faveur du crédit de construction des deux nouvelles lignes de tramways dans la vallée de la Glatt. La première étape de ce projet peut désormais entrer dans sa phase de réalisation. A Berne également, le peuple a été appelé aux urnes pour se prononcer sur le réaménagement du quartier du Wankdorf. Ce vote a été accepté haut la main et va engendrer, en plus de la réalisation de deux nouvelles haltes de RER, une réorganisation des dessertes

du réseau des trolleybus et des autobus dans ce quartier.

Après la ville de Dresde, Zurich est la seconde métropole occidentale à réintroduire un service de marchandises par tramways. Cette curiosité est illustrée par une photographie en couleurs et ce nouveau trafic est décrit en détails. Nous pouvons désormais confirmer que la ville de Lucerne a enfin commandé une série de nouveaux trolleybus articulés, ce qui met fin à moyen terme à la question lancinante de l'abandon du trolleybus dans cette ville. La ville de Genève se prépare sérieusement à contenir les éventuelles manifestations contre le sommet du G8 qui se tiendra à Evian au début de juin 2003. Plusieurs situations extrêmes ont d'ores et déjà fait l'objet d'exercices de simulation.

Finalement, nous avons pioché dans nos archives iconographiques afin de présenter deux magnifiques clichés en couleurs des tramways de Fribourg et de Lausanne, ainsi que d'une image en noir et blanc du tramway de Lörrach près de Bâle. Ces trois réseaux ont tous disparus aujourd'hui.



Flüelen (AF): La motrice Ce 2/2 4 en 1906, l'année de l'inauguration du tramway. Photo extraite de Tram n° 74, pages 36 et 37. Prise de vue: Archives Brown, Boveri & Cie (BBC)



Bâle (BVB): Le 15 avril 2003, le tramway Combino Be 6/8 309 circule à grande vitesse dans l'Aeussere Baselstrasse à Riehen, entre les arrêts Bettingerstrasse et Pfaffenloh. Photo extraite de Tram n° 74, page 20. Prise de vue: Bernhard Hauenstein