



# Tram 75



**Numéro paru à la fin août 2003**

**Compte 80 pages, 72 photographies dont 37 en couleurs, 3 tableaux, 6 plans et 2 fac-similés**

Il y a plus de cinquante ans disparaissait un tramway local en Suisse centrale. Cette ligne reliait, depuis le début du XX<sup>e</sup> siècle, la capitale uranaise d'Altdorf au port de Flüelen sur le lac des Quatre-Cantons. La première partie de l'article retraçait l'histoire de l'installation jusqu'en 1920. Dans cette édition, nous présentons la suite de l'histoire de ce tramway jusqu'à sa suppression. Nous évoquons les essais effectués avec un gyrobus. L'article, enrichi de nombreuses photographies de qualité, de deux reproductions de cartes postales colorisées et d'un poster sur la double page centrale, retrace l'apogée puis le déclin de ce tramway qui a conditionné les habitudes de transport d'une région durant près d'un demi-siècle.

Le mode de transport trolleybus se retrouve de plus en plus souvent dans la ligne de mire de politiciens et d'entreprises de transport assoiffés d'économies à court terme. De manière sournoise, on projette de supprimer des lignes électrifiées voire la totalité du réseau dans les villes de Bâle, de Winterthur et de Lucerne. D'autre part, l'introduction d'une redevance sur les émanations de dioxyde de carbone pourrait réduire à néant d'un

coup toutes les efforts des entreprises qui espèrent réaliser des économies de cette manière. En outre, lors du congrès de l'UITP qui s'est déroulé cette année à Madrid, le trolleybus a joué un rôle prépondérant. Une entreprise russe y a présenté un trolleybus dont le coût d'achat est sensiblement inférieur à celui de n'importe quel autobus. Au travers de plusieurs articles, nous présentons les dernières informations fondées sur des chiffres et des faits qui vous permettent de se forger sa propre opinion sur la situation.

Cette édition de *Tram* est bien sûr agrémentée de nombreuses illustrations de véhicules des premières générations jusqu'aux acquisitions les plus récentes ainsi que de plusieurs plans et tableaux. Nous faisons le point sur l'avancement des projets d'extensions des réseaux de tramways à Genève (avec des images actuelles des chantiers), à l'ouest de Berne et à l'ouest de Zurich.



**Zurich (VBZ):** Deux motrices Be 4/6 de type Tram 2000 en unités multiples traversent la place de la Gare à Zurich le 21 juin 2003. Photo extraite de Tram n° 75, page 5.

Prise de vue: Salem Blum



**Genève (TPG):** Le maxibus 915 des transports publics d'Utrecht a été testé dans les rues de Genève à la mi-mai 2003, comme en témoigne cette image prise au bas du boulevard Emile-Jaques-Dalcroze le 15 mai 2003. Photo extraite de Tram n° 75, page 73.

Prise de vue: Lionel Breitmeyer