



Tram 76



Numéro paru à la fin novembre 2003

Compte 72 pages, 77 photographies dont 44 en couleurs, 2 tableaux, 1 plan et 3 dessins

Le principe du gyrobus tel qu'il a été développé par l'industrie de construction suisse est en fait génial. Pourtant, il n'a pas pu s'imposer ailleurs qu'à Yverdon-es-Bains et dans les deux autres villes qu'il avait conquises il y a une cinquantaine d'années. A travers de nombreuses images et des schémas, l'article principal de cette édition présente la naissance puis le déclin de ce mode de transport aujourd'hui presque oublié. Le concept du mode de traction est expliqué et vulgarisé de manière claire. Sont ensuite présentés les essais dans différentes villes puis l'ère du gyrobus à Yverdon, qui n'a duré que sept ans et, finalement, l'histoire du gyrobus en Belgique et au Congo belge.

Dans notre 75^e édition, nous avons soulevé le problème du trolleybus qui est de plus en plus souvent pris comme cible par des politiciens avides d'économies. Heureusement, l'opposition à cette tendance se renforce, en particulier à Bâle où une association influente ne demande pas seulement la préservation du trolleybus mais aussi l'électrification de lignes d'autobus. L'UTP a organisé un séminaire de deux jours à Lucerne sur le

thème du trolleybus et a exposé quatre véhicules électriques de dernière génération. Finalement, la ville de Genève vient de commander cinquante nouveaux trolleybus.

A Berne, la réalisation du projet des nouvelles lignes de tramway à l'ouest de la ville entre dans une phase décisive. En parallèle, les derniers convois normalisés de tramway sont retirés du service. Finalement, le second musée du tramway de Suisse va se concrétiser dans la ville fédérale.

La compagnie des Transports publics genevois est le premier grand exploitant dont nous publions les détails du changement d'horaire de mi-décembre 2004. La principale modification consiste en l'ouverture attendue de la section de tramway de Sécheron. Et les travaux pour une extension de neuf kilomètres du réseau des tramways genevois débutent bientôt.



Yverdon-les-Bains (GYG): Avant sa livraison à Yverdon en 1953, le gyrobus numéro 1 de la société GYG a été testé dans l'agglomération zurichoise. Photo extraite de Tram n° 76, page 38.
Prise de vue: MFO, collection Georges Muller



Lucerne (VBL): Le trolleybus articulé 197 circule aux couleurs du Löwen Center de Lucerne. Cette image du 15 août 2003 présente le véhicule à l'arrêt Würzenbachmatte sur la ligne 6 en direction de Matthof. Photo extraite de Tram n° 76, page 24.

Prise de vue: Romano Stalder