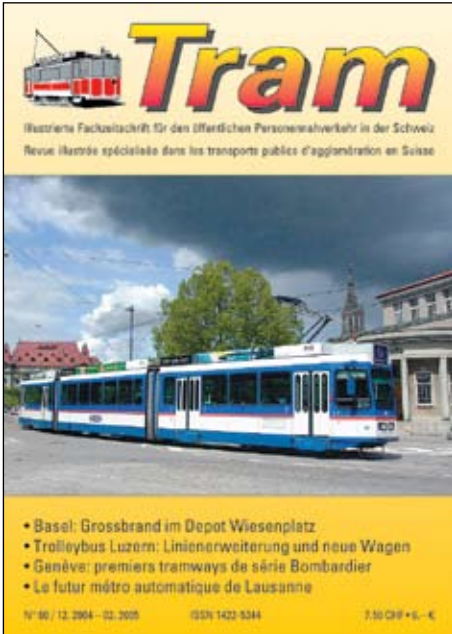




Tram 80



Numéro paru à la fin novembre 2004

Compte 72 pages, 72 photographies dont 45 en couleurs, 1 tableau et 3 plans

Le 18 août 2004, un important incendie s'est déclenché dans une halle attenante au dépôt de la Wiesenplatz à Bâle. Ce bâtiment abritait des tramways historiques des BVB. Quatre véhicules ont hélas été la proie des flammes.

La ville de Lucerne réceptionne ses premiers trolleybus de type Swisstrolley 3 fournis par l'industrie Suisse et inaugure simultanément un prolongement de sa ligne de trolleybus 7.

A Genève, les premiers tramways de série Bombardier sont livrés. Ils permettront l'exploitation d'un réseau en perpétuelle croissance. En effet, deux mois avant la mise en exploitation de la section de tramways des Acacias, le chantier d'une nouvelle section a démarré au Grand-Lancy.

A Lausanne, les travaux de génie civil du nouveau métro battent leur plein. La ville est éventrée par les nombreux fronts d'attaque des tunneliers.

Quant à la ville de Zurich, la construction des nouvelles lignes de tramways de la vallée de la Glatt devient visible.

L'actualité de la fin de l'année 2004 est également marquée par les préparatifs de la mise en service de la première étape de Rail 2000 avec ses nombreuses répercussions sur les transports publics dans les principales agglomérations du pays. Les RER sont particulièrement concernés par ces mesures, à l'instar du réseau de Berne où un nombre important de chantiers d'envergure aboutiront quasiment simultanément. A Genève, le changement d'horaire apporte une fois de plus son lot d'adaptations dans l'offre des transports publics.



Genève (TPG): Le baptême de la nouvelle motrice Cityrunner (Flexity Outlook) Be 6/8 862 aux effigies d'Unireso et du TCS a eu lieu à Rive le 6 octobre 2004. Photo extraite de Tram n° 80, page 65.

Prise de vue: André Knoerr



Lucerne (VBL): La première course commerciale du nouveau trolleybus articulé 201 s'est déroulée le 22 octobre 2004 sur la ligne 6. L'image montre le véhicule au terminus de Würzenbach. Photo extraite de Tram n° 80, page 5.

Prise de vue: Romano Stalder