



Tram 81



Numéro paru à la fin février 2005

Compte 80 pages, 80 photographies dont 55 en couleurs, 3 tableaux, 2 plans et 3 dessins ou fac-similés

Cette édition de *Tram* marque le 20^e anniversaire du magazine. La situation qui a mené à sa création en 1985 ainsi que les étapes marquantes de son histoire sont décrites dans un article de trois pages.

Durant la première moitié du XX^e siècle, la région vaudoise de La Côte comptait trois lignes vicinales de tramway qui ont actuellement toutes disparu. Un article de huit pages, richement illustré, retrace l'existence du chemin de fer Rolle – Gimel. Pourquoi nos aïeux se sont-ils donné la peine de créer une telle infrastructure de transport pour la voir disparaître à peine 40 ans plus tard ?

La survie d'un autre type d'infrastructure de transport soulève actuellement quelques interrogations. Le trolleybus est-il menacé ou, au contraire, se trouve-t-il au seuil d'un redéploiement? Les acteurs de ce mode de transport se sont rencontrés à Lyon le 16 novembre 2004 et ont débattu de ses perspectives de développement. Le contexte, les principales idées et les conclusions de cette conférence sont résumés dans un article de trois pages.

Le 12 décembre 2004 restera une date marquante dans l'histoire des transports publics en Suisse. La première étape du projet Rail 2000 a été mise en service et a également apporté son lot d'adaptations dans l'offre des transports publics dans les agglomérations. Les réseaux express régionaux vaudois et bernois ont subi d'importantes transformations. Genève compte une ligne de tramways supplémentaire et Bâle une ligne de trolleybus en moins. A Genève, les premiers exemplaires d'une importante série de trolleybus de construction suisse sont désormais livrés.



Rolle (RG): La motrice Ce 2/2 2 du tramway Rolle – Gimel circule dans la Grand'Rue à Rolle. Photo extraite de Tram n° 81, page 32. Carte postale: collection Ernst B. Leutwiler



Fribourg (TPF): La ligne de trolleybus 3 est désormais exploitée au moyen de bus bimode comme en témoigne cette image prise au terminus du Jura le 28 janvier 2005. Photo extraite de Tram n° 81, page 62. Prise de vue: Helmut Eichhorn