



Tram 82



Numéro paru à la fin mai 2005

Compte 72 pages, 87 photographies dont 41 en couleurs, 4 tableaux et 7 plans

Il y a du neuf à Berne, du côté du financement des transports publics ! Après des années de non entrée en matière sur les demandes cantonales d'aide au développement des transports publics d'agglomération, voire même de restrictions en matière de financement fédéral existant (lire *Tram 76* à la page 50 et *Tram 79* à la page 61), le Conseil fédéral revient sur le devant de la scène avec l'intention de créer deux fonds, dédiés en partie aux transports publics dans les agglomérations. L'ampleur des fonds et les projets à financer d'urgence sont décrits dans un article d'une page et demie.

La dernière course d'un petit tramway bleu et blanc en ville de Fribourg remonte désormais à quarante ans. Nous profitons de cet anniversaire pour présenter sur onze pages l'histoire des tramways fribourgeois. L'article est richement agrémenté d'images en partie en couleurs, d'un plan du réseau et de tableaux.

L'année 2005 marque également une date d'anniversaire symbolique pour plusieurs chemins de fer vicinaux ou tramways, dont la majorité a

disparu aujourd'hui. De belles images rappellent ainsi l'existence passée du Chemin de fer de raccordement de Spiez, du Chemin de fer de la vallée de la Sernf, de la ligne reliant Brunnen à Axenstein ou encore du tramway suburbain Schaffhouse – Schleithelm.

Après l'échéance importante du 12 décembre 2004, qui a entraîné de nombreuses adaptations auprès des entreprises suisses de transport, ces dernières poursuivent sans relâche leur développement: Les villes de Winterthur et de La Chaux-de-Fonds accueillent les premiers trolleybus de marque Solaris circulant en Suisse. Les compagnies de Fribourg et de Berne étendent leur réseau respectif de trolleybus. Des projets tels que le Transrun à Neuchâtel semblent mûrir plus rapidement grâce au fonds de financement prévu la Confédération.



Fribourg (TF): Le 31 mars 1965, la motrice 4 est parée de fleurs à l'occasion de la dernière journée d'exploitation du tramway. Nous la voyons ici, prête au départ devant le dépôt de Pérolles. Photo extraite de *Tram n° 82*, page 68.

Photo: Collection du Club du Tramway de Fribourg



Genève (TPG): Le trolleybus 739, flambant neuf, arbore la nouvelle livrée bleue et blanche des Transports publics genevois. Sur cette image du 13 avril 2005, nous le voyons en service sur la ligne 10, à la rue des Deux-Ponts. Photo extraite de *Tram n° 82*, page 53.

Prise de vue: Lionel Breitmeyer