



# Tram 83



**Numéro paru à la fin août 2005**

**Compte 72 pages, 86 photographies dont 47 en couleurs, 3 tableaux, 4 plans, 1 dessin et 1 fac-similé**

Après avoir présenté le tramway vicinal Rolle – Gimel dans notre édition 81, nous nous intéressons à son voisin, le Chemin de fer Allaman – Aubonne – Gimel. Durant 58 ans, la Société Electrique d'Aubonne (SEA) a exploité ce tramway dont la rentabilité était plus que mitigée. Cette liaison ferroviaire de 10 kilomètres était implantée à même la chaussée et parcourue par des convois variés composés de motrices à deux ou à quatre essieux ou de trains de marchandises. A travers une douzaine de photographies d'époque, nous replongeons dans l'atmosphère particulière dégagée par cette infrastructure de transport singulière en milieu rural.

Au cours du printemps 2004, des incendies ont ravagé à deux reprises des bus bi-mode de marque Neoplan appartenant aux TL à Lausanne. Ce concours de circonstances a poussé l'exploitant à retirer du service du jour au lendemain l'ensemble de sa flotte de bimodes. Dès le lendemain, des autobus et des trolleybus venus en renfort de toute la Suisse ont apporté à la cité des bords du Léman des couleurs variées et peu habituelles. De nombreuses photographies présentent ces nouveaux arrivants.

A l'instar de Genève, les villes de Zurich et de Saint-Gall ont également opté pour l'acquisition ou la transformation de mégatrolleybus longs de 24 mètres. Ces monstres

routiers sillonneront bientôt les rues de ces deux cités, moyennant quelques adaptations apportées aux arrêts et aux infrastructures.

A l'occasion de l'anniversaire des deux lignes de tramways du Bruderholz à Bâle, des compositions historiques ont roulé dans le cadre idyllique qu'offre cette partie de la ville. Des voies sinueuses gravissant une colline à travers des forêts pour aboutir à un quartier résidentiel forment un environnement propice à la photographie. Sur une page, vous découvrirez des vues pittoresques qui plairont certainement à tout amateur de belles choses.

Avec l'arrivée des premiers trolleybus Solaris à La Chaux-de-Fonds, nous profitons d'effectuer un petit tour d'horizon du réseau électrifié de cette métropole des Montagnes neuchâteloises. Un plan présente l'ensemble des lignes et des liaisons de trolleybus ayant été construites dans la cité, incluant tous les tronçons supprimés.



**Allaman (AAG):** A la suite de sa transformation intégrale durant les années 1920, la Ce 2/2 1 se présente comme neuve. L'image a été prise vers 1927 devant le buffet de la gare d'Allaman. Photo extraite de Tram n° 83, page 36. Prise de vue: archives Musée suisse des transports, collection Markus Schweyckart



**La Chaux-de-Fonds (TC):** Le 28 juillet 2005, le nouveau trolleybus articulé Solaris 141, de type Trollino 18AC, roule dans le boulevard des Eplatures en direction du dépôt de la Combe-à-l'Ours. Photo extraite de Tram n° 83, page 72.

Prise de vue: Laurent Maeder