



Tram 84



Numéro paru à la fin novembre 2005

Compte 72 pages, 103 photographies dont 45 en couleurs, 2 tableaux, 2 plans et 1 fac-similé

Durant la première moitié du XX^e siècle, le tramway desservait de nombreuses villes et villages de petite et moyenne taille. Saviez-vous ainsi qu'en Valais, la ville de Martigny possédait sa propre ligne de tramway ? Nous présentons sur douze page l'histoire de ce modeste réseau ne comptant qu'une seule ligne d'environ deux kilomètres parcourue par deux automotrices. Nous ne pouvons nous empêcher de rappeler l'anecdote qui a marqué la cérémonie d'inauguration du matériel roulant modernisé en 1951.

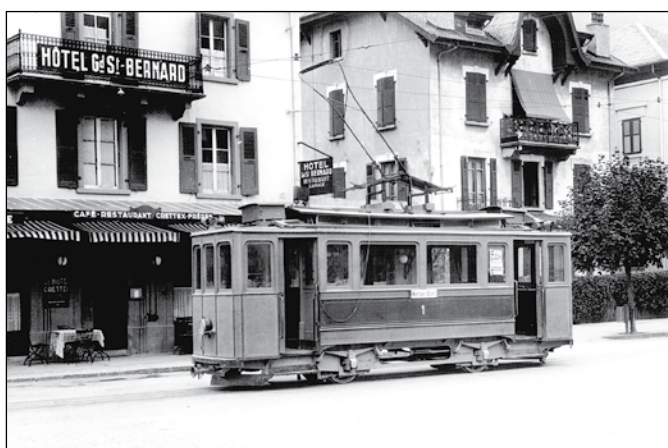
En août 2005, la Suisse centrale a été particulièrement meurtrie par des pluies diluviennes qui ont largement perturbé et même paralysé les systèmes de transport public. En plus du réseau urbain des VBL, l'ensemble des lignes du RER ont subi des interruptions plus ou moins longues. Quand au RER de Zoug, il enregistre une progression incroyable de sa fréquentation depuis sa mise en service à la fin de 2004.

Bernmobil a annoncé sa décision concernant l'acquisition de nouveaux bus: La flotte d'autobus diesel sera successivement convertie en autobus à gaz. L'entreprise commandera une première tranche de 32 autobus articulés de type Volvo 7700A CNG qui seront livrés avant la fin de 2006. Ils ne fonctionneront pas au gaz naturel mais au biogaz produit localement par Energie Wasser Bern.

L'actualité genevoise reste marquée par d'importantes réalisations ferroviaires: Le 20 septembre 2005, la première étape de réalisation de la liaison Cornavin – Eaux-Vives – Annemasse (CEVA) a été mise en chantier. L'événement était attendu depuis la fin du XIX^e siècle.

A Lausanne, les bus bimode sont toujours à l'arrêt pour des raisons techniques. Les TL ont recours à une multitude d'autobus et de trolleybus provenant d'autres réseaux afin de garantir l'exploitation de leurs lignes. Le passage éphémère de ces hôtes est décrit en détails.

Nous présentons également les première images du matériel roulant Suisse dans son nouvel environnement à Madagascar. Il s'agit de véhicules des chemins de fer de Forch et du Lausanne – Echallens – Bercher.



Martigny (TrMB): La motrice Ce 2/2 1, encore dans sa livrée vert moyen et vert foncé, pouvait circuler à la vitesse maximale de 20 km/h. Elle pose ici devant l'hôtel du Grand Saint-Bernard, à la gare. Photo extraite de Tram n° 84, page 54.

Prise de vue: Archives du Musée suisse des Transports, collection Jürg Schetty



Lucerne (VBL): Lorsque le 29 août 2005 le quai du Schweizerhof a rouvert après la décrue du lac des Quatre-Cantons, des trolleybus standard ont pu circuler sur les lignes 6/8 jusqu'au Musée des transports. Vers 9 heures la ligne 2 a pu être rétablie jusqu'à Würzenbach, permettant le retour des trolleybus articulés comme en témoigne cette image du véhicule 202. Photo extraite de Tram n° 84, page 5. Prise de vue: Romano Stalder