



Tram 86



Numéro paru à la fin mai 2006

Compte 72 pages, 82 photographies dont 43 en couleurs

Une incroyable découverte a été faite au début de 2006. Selon la documentation disponible, la remorque 302 du tramway à vapeur de Berne avait été démolie à la fin des années 1950. Or, ce témoin de la fin du XIX^e siècle a réapparu chez un particulier, dans la campagne vaudoise. Nous présentons l'histoire de cette voiture ainsi que les circonstances de sa découverte dans un article de deux pages.

Les CFF réceptionnent une série de rames à deux niveaux pour le RER zurichois. Celles-ci sont construites par la firme allemande Siemens, tristement célèbre pour les problèmes de qualité de son modèle de tramway Combino. Afin de s'assurer de la fiabilité du nouveau matériel en cours de livraison à Zurich, une rame s'est rendue à Vienne pour subir une batterie de tests auprès d'une entreprise spécialisée. A travers un article de quatre pages, nous vous présentons ces nouvelles compositions ainsi que les essais effectués à Vienne.

Nous restons dans la région zurichoise afin de présenter une compagnie de tramway singulière qui a été fondée en 1907, à l'occasion de la Fête fédérale de Tir. Le Chemin de fer de l'Albisgütli (AGB) a exploité une liaison d'à peine plus d'un kilomètre au moyen de cinq motrices de tramway. La ligne fait désormais partie intégrante de la diamétrale numéro 13 des tramways zurichois. Etonnamment, l'ensemble du matériel roulant d'origine a subsisté jusqu'à nos jours. L'une des motrices

vient d'ailleurs d'être rapatriée à Zurich en vue de sa restauration. Un autre véhicule a survécu à Innsbruck en Autriche qui est illustré en couverture.

Au début de mars 2006, des chutes de neige exceptionnelles ont recouvert la Suisse alémanique en particulier d'un épais manteau blanc. Mis à part les inévitables difficultés de circulation, la situation a permis d'immortaliser des scènes dans un environnement féérique. Les tramways spéciaux de déneigement ont également été mis à rude épreuve.

Les bus bimodes lausannois s'avèrent être un échec total ! Le constructeur Neoman estime que, tant pour des raisons techniques qu'économiques, il est préférable de retirer définitivement du service les 28 véhicules de la série 800 à 827, dont deux ont brûlé l'année dernière. Acquis entre 2001 et 2002, ils affichent un prix unitaire de 1,38 millions de francs (et même de 1,778 millions pour le prototype), mais ne sont pas encore entièrement payés. Les TL vont donc acquérir dans l'immédiat 13 trolleybus articulés d'occasion, puis commanderont dix nouvelles remorques et ultérieurement de nouveaux trolleybus. Dans une année, Neoman fournira gratuitement 22 autobus articulés neufs car ce constructeur ne semble désormais plus en mesure de produire des véhicules électriques.



Zurich (VBZ): Le mégatrolleybus genevois 783 (VBZ 199) effectuée des tests en service commercial sur la ligne 31 le 28 janvier 2006 au Seilergraben. Photo extraite de Tram n° 86, page 72. Prise de vue: Salem Blum



Bâle (BVB): Il n'avait plus neigé pareillement à Bâle depuis l'année 1931 ! Le 5 mars 2006, le chasse-neige Xe 2/2 2021 se bat contre les tas de neige à la Kannenfeldplatz. Photo extraite de Tram n° 86, page 8. Prise de vue: Martin Häfliger