



Tram 88



Numéro paru à la fin novembre 2006

Compte 80 pages, 82 photographies dont 39 en couleurs, 4 tableaux, 4 plans et 5 graphiques

Le réseau des tramways genevois, qui ne comptait plus qu'une seule ligne de 9 kilomètres à la fin des années 1960, connaît depuis bientôt vingt ans un redéploiement progressif. Aujourd'hui, cette tendance s'accroît. Cette situation donne l'occasion de présenter les circonstances qui ont entraîné ce revirement ainsi que les prochaines étapes d'extension du réseau. Un article de 13 pages agrémenté de plans, de tableaux et d'illustrations et signé par l'ancien directeur des Transports publics genevois, Christoph Stucki, dévoile les clés de la renaissance du tramway à Genève.

Cette ville a fait oeuvre de pionnier à plusieurs reprises dans l'histoire des transports publics: le premier tramway de Suisse y a circulé il y a 145 ans puis la mode des véhicules à plancher bas y est apparue en 1984. Désormais, la ville est le berceau du mégatrolleybus, un type de véhicule qui fait des émules ailleurs en Suisse. Dans un article de quatre pages, nous présentons les atouts de ces nouveaux mastodontes routiers qui pourraient relancer l'intérêt pour le trolleybus même au-delà des frontières nationales.

La ville de Zurich est sur le point d'inaugurer un nouveau tronçon de tramway dans la vallée de la Glatt. Il s'agit de la première étape d'un projet de déploiement de ce mode de transport dans les faubourgs nord de la métropole. Les premiers véhicules ont d'ailleurs déjà parcouru le nouveau tronçon ce qui nous permet de l'illustrer.

A Berne, le nouveau musée des tramways a ouvert ses portes pour la première fois le 24 septembre 2006, permettant à la population de découvrir une collection de véhicules, de matériel, d'horaires, de billets et autres objets caractéristiques de l'histoire des transports publics dans la ville fédérale. L'avenir du réseau est également d'actualité avec la préparation du second projet de nouvelles lignes de tramways à l'ouest de la ville.



Genève (TPG): La motrice Be 6/8 878 se présente dans un habillage orangé attirant l'attention de la clientèle sur la sécurité apportée par la surveillance vidéo dans les tramways. La photographie a été prise au Bachet le 22 août 2006. Photo extraite de Tram n° 88, page 76. Prise de vue: Lionel Breitmeyer



Berne (SVB): Les anciens trolleybus de type UST n'ont circulé que peu de temps sur le prolongement de la ligne 12 ouvert en 2005 entre Schosshalde et le Centre Paul Klee. Nous voyons ici le trolleybus 34 à l'arrêt Bitziusstrasse en juin 2006. Cette série de véhicules est désormais entièrement réformée. Photo extraite de Tram n° 88, page 25. Prise de vue: Monika Krauer