



# Tram 91



**Numéro paru à la fin août 2007**

**Compte 80 pages, 91 photographies dont 45 en couleurs, 3 tableaux et 2 plans**

Le 17 juin 2007, pas moins de trois objets concernant les transports publics étaient soumis au vote des citoyens. Deux résultats sont tombés clairement en faveur du tramway alors que les défenseurs des transports publics propres ont perdu le troisième objet.

A Bâle, l'initiative pour le maintien du trolleybus a été rejetée. Ainsi, ce mode de transport disparaîtra des rues de cette ville en 2008. Nous profitons de cet événement pour retracer l'histoire du trolleybus dans la cité rhénane à travers un article de 15 pages.

A Berne également, deux lignes de trolleybus sont désormais condamnées à disparaître. Elles ne seront toutefois pas remplacées par de bruyants autobus, mais par deux lignes de tramways. Les citoyens en ont décidé ainsi à une large majorité le 17 juin 2007. Toujours à Berne, les importants travaux du réaménagement de la place située devant la gare ont notablement perturbé les transports publics au cours de l'été 2007. Les nouveaux autobus à gaz qui devaient remplacer dans une large mesure les véhicules électriques du réseau durant cette phase de travaux ont été

retenus au dépôt la plupart du temps en raison d'incidents à répétition survenus à la station de ravitaillement en gaz.

Les citoyens de la ville de Zurich ont accepté à une large majorité le crédit pour la construction d'une nouvelle ligne de tramway à l'ouest de la ville. En automne 2007, les citoyens du canton se prononceront à leur tour sur le crédit cantonal au projet. Dans l'immédiat, l'association Tram-Museum Zürich réalise un vieux rêve et ouvre les portes de son nouveau musée à Burgwies. L'ancienne bâtisse, construite autrefois pour abriter les tramways municipaux, accueille désormais une magnifique collection d'anciens tramways, parfois plus que centenaires.

A Genève en revanche, on déplore hélas un incendie criminel qui a ravagé pas moins de sept anciens autobus de collection préservés par plusieurs particuliers.



**Bâle (BVB):** Le 20 mai 2004, le trolleybus à plancher bas 932 circulait encore sur la ligne 31 et traversait la Wettsteinplatz. Au cours de la même année, il disparaissait dans les caves du garage de la Rankstrasse en tant que stock de pièces détachées. Photo extraite de Tram n° 91, page 49.

Prise de vue: Matthias Hauenstein



**Zurich (TMZ):** Le nouveau musée des tramways de Burgwies a ouvert ses portes et laisse apparaître les motrices historiques Ce 2/2 2 (1900) des tramways de la vallée de la Limmatt, Ce 2/2 102 (1900), Ce 2/2 1 (1897) du tramway Zurich – Oerlikon – Seebach et Ce 2/2 2 (1928). Photo extraite de Tram n° 91, page 4. Prise de vue: Ernst B. Leutwiler