



Tram 93



Numéro paru au début de février 2008

Compte 80 pages, 107 photographies dont 41 en couleurs, 3 tableaux, 2 plans, 1 dessin, 3 fac-similés

L'article principal présente, sur 17 pages, l'histoire d'une ligne de tramway plutôt méconnue car disparue il y a bientôt 60 ans. Il s'agit de la liaison Riva San Vitale – Mendrisio – Chiasso située à l'extrémité sud du pays. L'épopée de cette intrigante infrastructure de tramway est illustrée par de nombreuses photographies, dont plusieurs en couleurs, ainsi que par divers documents d'époque.

Bernmobil a retenu le constructeur Siemens pour la livraison de 21 tramways Combino Advanced au prix unitaire de 4,5 millions de francs. Les deux premiers véhicules sont attendus en août 2009 et la série complète sera livrée à la mise en service du tramway de l'ouest bernois, en décembre 2010. Ce chantier de tramway démarre rapidement et nous publions une première photographie des nouvelles voies posées à Brünnen.

A Zurich, la construction du tronçon de tramway entre l'Escher-Wyss-Platz et la gare d'Altstetten peut débuter avant la fin de 2008. Lors du vote populaire cantonal, la proportion de suffrages en faveur du projet a atteint 69,8 % et dépasse même un peu le résultat du vote municipal zurichois du 17 juin 2007 qui avait enregistré 69,3 % de votes favorables. Afin notamment d'exploiter cette ligne,

les VBZ commandent des tramways Cobra supplémentaires.

A Saint-Gall, c'est à l'écrasante majorité de près de 90 % des voix que les citoyens ont adopté le crédit pour le renouvellement de leur flotte de trolleybus. Le constructeur Hess a ainsi reçu le mandat de livrer 7 mégatrolleybus et 17 trolleybus articulés. Avec le rajeunissement du parc actuel des autobus, la compagnie procédera, en l'espace de trois ans seulement, au remplacement de l'intégralité de sa flotte de véhicules. Les villes de Neuchâtel et de Lausanne ont également passé une commande commune chez Hess portant sur 55 trolleybus articulés à livrer avant la fin 2011.

Le réseau des tramways genevois s'est encore étendu le 9 décembre 2007. La première étape du projet TCMC est entrée en service sur quelque 3,5 kilomètres entre Cornavin et Avanchet. Cette nouvelle section est parcourue par la ligne 16 prolongée ainsi que par une nouvelle ligne de tramway numérotée 14.



Chiasso (TEM): La motrice Ce 2/2 6 près de la douane. Photo extraite de Tram n° 93, page 57.

Carte postale: collection Kurt Baumgartner



Saint-Gall (VBSG): L'autobus Saurer 214, condamné à disparaître prochainement, se trouve au terminus Hölzli de la ligne 6 en septembre 2007. Photo extraite de Tram n° 93, page 17.

Prise de vue: Monika Krauer