



Tram 96



Numéro paru à la fin octobre 2008

Compte 80 pages, 97 photographies dont 38 en couleurs, 5 tableaux, 2 plans et 5 fac-similés

La Suisse compte désormais une véritable ligne de métro. Après une quinzaine d'années de planification puis de construction, Lausanne a enfin inauguré puis mis en service la première installation de métro du pays. Celle-ci est entièrement automatisée et exploitée au moyen de courtes rames circulant sur pneus. Elle dessert l'axe Ouchy – Croisettes depuis le 27 octobre 2008. *Tram* retrace brièvement les faits marquants ayant conduit à cette réalisation unique en Suisse.

Les prochaines temps seront particulièrement propices au redéploiement du tramway en Suisse: A Zurich, les chantiers des extensions du réseau entre Auzelg et la gare de Stettbach ainsi qu'entre Escher-Wyss-Platz et la gare d'Altstetten ont officiellement débuté. Genève a reçu le feu vert pour construire la ligne Cornavin – Onex – Bernex dont les travaux débiteront avant la fin de 2008. A Berne, un tramway à vapeur a effectué une première circulation sur une courte section de l'une des nouvelles lignes de tramway, en cours de réalisation à l'ouest. A Bâle, le nouveau tronçon desservant la gare de Saint-Jean est en cours de concrétisation et on pense déjà à une nouvelle traversée de la ville par le pont Johanniter ainsi qu'au prolongement de la ligne 14. La compagnie des tramways de Bâle-Campagne accueille,

quant à elle, le premier véhicule de pré-série de type Tango, construit par Stadler. Il s'agit d'un nouveau modèle de tramway qui sera construit à plusieurs dizaines d'exemplaires pour la cité rhénane au cours des prochaines années.

Nous enregistrons également de bonnes nouvelles dans le domaine des trolleybus avec un revirement de situation en faveur de ce mode de transport à Schaffhouse. Les premiers investissements pour la modernisation de la ligne 1 sont prévus et une seconde lignes pourrait être électrifiée à moyen terme. A Winterthur, l'exploitant a lancé un appel d'offres pour la fourniture de 21 nouveaux trolleybus.

L'article principal de cette édition dresse le portrait du réseau des tramways de Schwyz, disparu il y a 45 ans. Une article de 13 pages richement illustré présente l'histoire de cette infrastructure de transport, aujourd'hui tombée dans l'oubli.



Lucerne (VBL): Les trolleybus standards 252...290 de 1989 seront maintenus encore environ dix ans en service à Lucerne. Pour cette raison, il subissent une révision à 120 000 francs incluant la nouvelle identité visuelle des VBL. Nous voyons ici le convoi 261 + 311 près de Stampfeli le 19 septembre 2008. Photo extraite de *Tram* n° 96, page 80. Prise de vue: Sandro Sigrist



Schwyz (SStB): Les tramways de Schwyz étaient entièrement revêtus de jaune. Photo extraite de *Tram* n° 96, page 57. Prise de vue: Collection R.L. Durwang (AT70)