



Tram 97



Numéro paru au début de février 2009

Compte 80 pages, 90 photographies dont 45 en couleurs, 5 tableaux et 4 plans

Le dernier trimestre a été riche en événements: le changement d'horaire des transports publics du 14 décembre 2008 a apporté son lot de modifications de l'offre et la Confédération a dévoilé la liste des projets retenus dans le cadre du fonds de financement des infrastructures pour la décennie 2010. Ces financements fédéraux auront un impact significatif en Suisse romande. Ainsi, l'agglomération lausannoise vient à peine d'inaugurer son Réseau 08, remodelé à la suite de l'arrivée du métro, que les projets foisonnent dans le cadre du futur Réseau 14. En attendant ces réalisations, les nouvelles lignes 21 et 41 n'ont pas encore pu être entièrement électrifiées comme prévu et des autobus assurent provisoirement les dessertes. Notons que la compagnie des VMCV s'est séparée de deux trolleybus articulés qui ont trouvé une nouvelle affectation en Autriche. Finalement, Genève aura sa part du gâteau issu du fonds d'infrastructures et annonce, outre la constructions de nouveaux tronçons de tramways, la teneur de son futur grand réseau de RER transfrontalier.

Le réseau des tramways zurichoïses s'est étendu de 5,3 kilomètres grâce à la mise en service de la seconde étape du tramway de la vallée de la Glatt. Ce mode de transport dessert désormais l'aéroport de Zurich, situé à Kloten. A Bâle, la mise en service du nouveau tronçon de la ligne de tramway 1 desservant la gare de Saint-Jean est imminente. Parallèlement, le chantier de construction du prolongement de la ligne 8 entre Kleinhüningen et la cité allemande de Weil am Rhein a officiellement débuté. Dans l'agglomération bernoise, le nombre de projets financés par la Confédération est important et le réseau des tramways devrait être massivement étendu au cours des prochaines années. A Saint-Gall, la compagnie VBSG réceptionne les premiers exemplaires d'une nouvelle série de trolleybus articulés.

Au cours des 30 dernières années, le trafic régional en Suisse a subi de profonds changements. Ces dessertes, assurées jusque dans les années 1970 au moyen de trains dits «omnibus», sont progressivement requalifiées et prennent la forme d'un vaste RER national. Un article de deux pages présente cette évolution quelque peu chaotique car souffrant de nombreuses spécificités cantonales.



Zurich (VBZ): Le 20 octobre 2008, la Be 5/6 3062, flambant neuve, a été surprise entre Flughafen Bahnhof et Flughafen Fracht, à l'occasion de la fête d'inauguration de la deuxième étape du tramway de la vallée de la Glatt. Photo extraite de Tram n° 97, page 80. *Prise de vue: Bernhard Eng*



Bâle (BLT): La Be 6/10 151, de type Tango, est le premier représentant de la nouvelle génération des tramways bâlois. Elle circule à l'heure de pointe du matin sur la ligne 10 et assure la formation des wattmans le reste de la journée. Le 8 janvier 2009, ce tramway passe devant le dépôt de Ruchfeld. Photo extraite de Tram n° 97, page 29. *Prise de vue: Dominik Madörin*