



Tram 99



Numéro paru au début d'août 2009

Compte 80 pages, 130 photographies dont 41 en couleurs, 2 tableaux et 3 plans

Durant plus de 60 ans, un chemin de fer routier a desservi la vallée de la Sernf, située dans l'arrière-pays glaronnais. Tout au long de son existence, ce tramway vicinal s'est battu contre les assauts de la nature tels que les glissements de terrain, les avalanches ou les chutes de pierres. Heinrich Hämmerli a vécu de près les aléas de ce chemin de fer et nous raconte, au travers d'un article de 18 pages richement illustré, les aventures des cheminots du SeTB.

Les transports publics bernois ont dévoilé leur futur réseau de tramway qui entrera en vigueur en décembre 2010, lors de l'ouverture des lignes de l'ouest bernois. Cet intéressant réseau comptera pas moins de cinq lignes avec une numérotation largement modifiée. La compagnie présente également sa première motrice de tramway prolongée, de type Combino. Elle compte désormais sept caisses au lieu de cinq. La compagnie RBS a, quant à elle, réceptionné sa première rame rapide de type RABe 4/12 pour la ligne Berne – Soleure. Le 18 juin 2009, l'une de celles-ci a même remporté le record de vitesse d'un véhicule ferroviaire à voie métrique.

Toujours au chapitre des acquisitions de matériel roulant, les TL ont réceptionné la première unité d'une série de 35 trolleybus articulés de nouvelle génération destinés au renouvellement du parc et à l'extension du réseau électrifié lausannois. Dans ce cadre, les TL ont également testé durant deux semaines un mégatrolleybus de 24 mètres.

A Bienne, la décision de supprimer et de démonter la section de trolleybus par le bord du lac a été prise et a déjà été suivie d'effet. Cette infrastructure servait uniquement d'itinéraire de déviation en cas de grandes manifestations.

A Genève, les TPG ont lancé un appel d'offres pour la fourniture de 32 tramways supplémentaires. Ainsi, à l'horizon 2014, le parc des tramways genevois devrait atteindre 117 motrices, un résultat plus égalé depuis de nombreuses décennies.



Chemin de fer de la vallée de la Sernf (SeTB): L'automotrice BDe 4/4 7 à Engi-Hinterdorf le 27 août 1968. Photo extraite de Tram n° 99, page 29. *Prise de vue: Karl Meyer*



Berne (SVB): Depuis la mi-mai 2009, la motrice Be 6/8 760 est la quatrième unité à avoir été prolongée. Sur cette image prise le 19 mai 2009 durant la foire BEA, elle franchit la boucle de la place Guisan. Photo extraite de Tram n° 99, page 53. *Prise de vue: Eric Jordanis*